

INSO-UNECE

25

1st.Edition
2016

Identical with
UNECE R25, Rev1,
Amd3:2015



جمهوری اسلامی ایران
Islamic Republic of Iran

سازمان ملی استاندارد ایران

Iranian National Standardization Organization



استاندارد ملی ایران - یوان

ای سی ای

۲۵

چاپ اول

۱۳۹۴

خودرو - پشت سری های مجزا یا یکپارچه با
صندلی - ویژگی ها و روش های آزمون

Vehicle- Head restraints (headrests),
whether or not incorporated in vehicle
seats - Specification and test methods

ICS:43.040.60

به نام خدا

آشنایی با سازمان ملی استاندارد ایران

مؤسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران به موجب بند یک ماده ۳ قانون اصلاح قوانین و مقررات مؤسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران، مصوب بهمن ماه ۱۳۷۱ تنها مرجع رسمی کشور است که وظیفه تعیین، تدوین و نشر استانداردهای ملی (رسمی) ایران را به عهده دارد.

نام موسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران به موجب یکصد و پنجاه و دومین جلسه شورای عالی اداری مورخ ۹۰/۶/۲۹ به سازمان ملی استاندارد ایران تغییر و طی نامه شماره ۲۰۶/۳۵۸۳۸ مورخ ۹۰/۷/۲۴ جهت اجرا ابلاغ شده است.

تدوین استاندارد در حوزه های مختلف در کمیسیون های فنی مرکب از کارشناسان سازمان، صاحب نظران مراکز و مؤسسات علمی، پژوهشی، تولیدی و اقتصادی آگاه و مرتبط انجام می شود و کوششی همگام با مصالح ملی و با توجه به شرایط تولیدی، فناوری و تجاری است که از مشارکت آگاهانه و منصفانه صاحبان حق و نفع، شامل تولیدکنندگان، مصرف کنندگان، صادرکنندگان و وارد کنندگان، مراکز علمی و تخصصی، نهادها، سازمان های دولتی و غیر دولتی حاصل می شود. پیش نویس استانداردهای ملی ایران برای نظرخواهی به مراجع ذی نفع و اعضای کمیسیون های فنی مربوط ارسال می شود و پس از دریافت نظرها و پیشنهادهای در کمیته ملی مرتبط با آن رشته طرح و در صورت تصویب به عنوان استاندارد ملی (رسمی) ایران چاپ و منتشر می شود.

پیش نویس استانداردهایی که مؤسسات و سازمان های علاقه مند و ذی صلاح نیز با رعایت ضوابط تعیین شده تهیه می کنند در کمیته ملی طرح و بررسی و در صورت تصویب، به عنوان استاندارد ملی ایران چاپ و منتشر می شود. بدین ترتیب، استانداردهایی ملی تلقی می شوند که بر اساس مفاد نوشته شده در استاندارد ملی ایران شماره ۵ تدوین و در کمیته ملی استاندارد مربوط که سازمان ملی استاندارد ایران تشکیل می دهد به تصویب رسیده باشد.

سازمان ملی استاندارد ایران از اعضای اصلی سازمان بین المللی استاندارد (ISO)^۱، کمیسیون بین المللی الکتروتکنیک (IEC)^۲ و سازمان بین المللی اندازه شناسی قانونی (OIML)^۳ است و به عنوان تنها رابط^۴ کمیسیون کدکس غذایی (CAC)^۵ در کشور فعالیت می کند. در تدوین استانداردهای ملی ایران ضمن توجه به شرایط کلی و نیازمندی های خاص کشور، از آخرین پیشرفت های علمی، فنی و صنعتی جهان و استانداردهای بین المللی بهره گیری می شود.

سازمان ملی استاندارد ایران می تواند با رعایت موازین پیش بینی شده در قانون، برای حمایت از مصرف کنندگان، حفظ سلامت و ایمنی فردی و عمومی، حصول اطمینان از کیفیت محصولات و ملاحظات زیست محیطی و اقتصادی، اجرای بعضی از استانداردهای ملی ایران را برای محصولات تولیدی داخل کشور و/ یا اقلام وارداتی، با تصویب شورای عالی استاندارد، اجباری نماید. سازمان می تواند به منظور حفظ بازارهای بین المللی برای محصولات کشور، اجرای استاندارد کالاهای صادراتی و درجه بندی آن را اجباری نماید. همچنین برای اطمینان بخشیدن به استفاده کنندگان از خدمات سازمان ها و مؤسسات فعال در زمینه مشاوره، آموزش، بازرسی، ممیزی و صدور گواهی سیستم های مدیریت کیفیت و مدیریت زیست محیطی، آزمایشگاه ها و مراکز کالیبراسیون (واسنجی) وسایل سنجش، سازمان ملی استاندارد ایران این گونه سازمان ها و مؤسسات را بر اساس ضوابط نظام تأیید صلاحیت ایران ارزیابی می کند و در صورت احراز شرایط لازم، گواهینامه تأیید صلاحیت به آن ها اعطا و بر عملکرد آن ها نظارت می کند. ترویج دستگاه بین المللی یکاها، کالیبراسیون (واسنجی) وسایل سنجش، تعیین عیار فلزات گرانبها و انجام تحقیقات کاربردی برای ارتقای سطح استانداردهای ملی ایران از دیگر وظایف این سازمان است.

1- International Organization for Standardization

2 - International Electrotechnical Commission

3- International Organization of Legal Metrology (Organisation Internationale de Metrologie Legale)

4 - Contact point

5 - Codex Alimentarius Commission

کمیسیون فنی تدوین استاندارد

« خودرو - پشت سری های مجزا یا یکپارچه با صندلی - ویژگی ها و روش های آزمون »

رئیس:

نوری کمری ، مجید

(فوق لیسانس مهندسی مکانیک)

سمت و / یا نمایندگی

پژوهشگاه استاندارد

دبیر:

منفردی ، حمید رضا

(لیسانس مهندسی مکانیک)

سازمان ملی استاندارد

اعضاء: (اسامی به ترتیب الفبا)

افکار ، امیر

(فوق لیسانس مهندسی مکانیک)

پژوهشگاه استاندارد

آقا محمدی، محمد مهدی

(فوق لیسانس مهندسی مکانیک)

شرکت زامیاد

علیرضا آژیده

(لیسانس مهندسی مکانیک)

شرکت بازرسی نوآوران کیفیت پارس

ارجمندی ، نیما

(فوق لیسانس مهندسی صنایع)

شرکت کرمان موتور

باوند ، بهنام

(فوق لیسانس مهندسی مکانیک)

شرکت مدیران خودرو

بهروزی، آرش

(لیسانس مهندسی مکانیک)

شرکت ایران خودرو

پورحسین رحمانی، سجاد
(لیسانس مهندسی مکانیک)

شرکت ایران خودرو دیزل

داوود آبادی، ایرج
(فوق لیسانس مهندسی خودرو)

پلیس راهور ناجا

رزاق زاده، جمال
(لیسانس مهندسی مکانیک)

شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران

عالی نهاری، علی
(لیسانس مهندسی مکانیک)

شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران

ولی ، رضا
(لیسانس مهندسی صنایع)

شرکت عقاب افشان

وهبی، مهدی
(فوق لیسانس مهندسی صنایع)

وزارت صنعت، معدن و تجارت

نیکو نژاد ، افشین
(لیسانس مهندسی مکانیک)

شرکت SGS

نظری، علی
(فوق لیسانس مهندسی صنایع)

شرکت دیار خودرو

نیستانی، هیراد
(لیسانس مهندسی مکانیک)

شرکت سایپا دیزل

نوری، پارسا
(فوق لیسانس مهندسی صنایع)

شرکت پارس خودرو

یارمحمدی، سعید
(فوق لیسانس مهندسی مکانیک)

شرکت سایپا

پیش گفتار

استاندارد "خودرو- پشت سری‌های مجزا یا یکپارچه با صندلی- ویژگی‌ها و روش‌های آزمون" که پیش‌نویس آن در کمیسیون فنی مربوط، توسط این سازمان، بر مبنای روش تنفیذ مورد اشاره در راهنمای ISO/IEC Guide21-1 (پذیرش منطقه‌ای یا ملی استانداردهای "بین‌المللی/ منطقه‌ای" و دیگر مدارک استاندارد) به عنوان استاندارد ملی ایران، تهیه شده و در هفتصد و هشتاد و چهارمین اجلاس کمیته ملی استاندارد خودرو و نیرو محرکه مورخ ۱۳۹۴/۱۱/۲۰ مورد تصویب قرار گرفته است اینک به استناد بند یک ماده ۳ قانون اصلاح قوانین و مقررات سازمان استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران، مصوب بهمن ماه ۱۳۷۱، به‌عنوان استاندارد ملی ایران منتشر می‌گردد.

برای حفظ همگامی و هماهنگی با تحولات و پیشرفت‌های ملی و جهانی در زمینه صنایع، علوم و خدمات، استانداردهای ملی ایران در مواقع لزوم تجدیدنظر خواهد شد و هر پیشنهادی که برای اصلاح یا تکمیل این استانداردها ارائه شود، در هنگام تجدیدنظر در کمیسیون فنی مربوط، مورد توجه قرار خواهد گرفت. بنابراین همواره از آخرین تجدیدنظر آنها استفاده خواهد شد.

این استاندارد ملی براساس پذیرش استاندارد به شرح زیر است:

UNECE R25, Rev1, Amd3:2015, Uniform provisions concerning the approval of head restraints (headrests), whether or not incorporated in vehicle seats

خودرو- پشت سری‌های مجزا یا یکپارچه با صندلی- ویژگی‌ها و روش‌های آزمون

۱ هدف و دامنه کاربرد

۱-۱ هدف از تدوین این استاندارد، تعیین ویژگی‌ها و روش‌های آزمون پشت سری‌های خودروهای موتوری می‌باشد.

این استاندارد در خصوص پشت سری‌های منطبق با یکی انواع تعریف شده در بند 2.2 کاربرد دارد (پشت سری‌هایی که منطبق با الزامات استاندارد UNECE R17 باشند نیازی به انطباق با الزامات این استاندارد ندارند. همچنین صندلی‌های خودروهای گروه M2 با حداکثر جرم بیشتر از ۳۵۰۰ کیلوگرم و خودروهای گروه M3 که منطبق با الزامات استاندارد UNECE R80 باشند نیازی به انطباق با الزامات این استاندارد ندارند). ۱-۱-۱ این استاندارد در خصوص پشت سری‌های نصب شونده بر روی صندلی‌های تاشو، صندلی‌های رو به پهلو و صندلی‌های رو به عقب کاربرد ندارد.

۱-۱-۲ این استاندارد در خصوص پشتی‌های صندلی که طراحی آن به گونه‌ای است که به عنوان پشت سری (آن گونه که در بند 2.2 تعریف شده) نیز عمل می‌کنند، کاربرد دارد.

کلیه بندهای استاندارد UNECE R25, Rev1, Amd3:2015 در مورد این استاندارد، معتبر و الزامی است.