

INSO-UNECE- R

16

1st.Edition

**2016
Identical with
UNECE R16
(Rev8): 2014 +
Cor1:2016**



جمهوری اسلامی ایران
Islamic Republic of Iran

سازمان ملی استاندارد ایران

Iranian National Standardization Organization



استاندارد ملی ایران - یو - ان
- ای - سی - ای - آر

۱۶

چاپ اول

۱۳۹۴

خودرو - کمر بند ایمنی - ویژگی ها و
روش های آزمون

**Vehicle-Safety belt-Specifications and test
methods**

ICS: 43.040.80

به نام خدا

آشنایی با سازمان ملی استاندارد ایران

مؤسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران به موجب بند یک ماده ۳ قانون اصلاح قوانین و مقررات مؤسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران، مصوب بهمن ماه ۱۳۷۱ تنها مرجع رسمی کشور است که وظیفه تعیین، تدوین و نشر استانداردهای ملی (رسمی) ایران را به عهده دارد.

نام موسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران به موجب یکصد و پنجاه و دومین جلسه شورای عالی اداری مورخ ۹۰/۶/۲۹ به سازمان ملی استاندارد ایران تغییر و طی نامه شماره ۲۰۶/۳۵۸۳۸ مورخ ۹۰/۷/۲۴ جهت اجرا ابلاغ شده است.

تدوین استاندارد در حوزه های مختلف در کمیسیون های فنی مرکب از کارشناسان سازمان، صاحب نظران مراکز و مؤسسات علمی، پژوهشی، تولیدی و اقتصادی آگاه و مرتبط انجام می شود و کوششی همگام با مصالح ملی و با توجه به شرایط تولیدی، فناوری و تجاری است که از مشارکت آگاهانه و منصفانه صاحبان حق و نفع، شامل تولیدکنندگان، مصرف کنندگان، صادرکنندگان و وارد کنندگان، مراکز علمی و تخصصی، نهادها، سازمان های دولتی و غیر دولتی حاصل می شود. پیش نویس استانداردهای ملی ایران برای نظرخواهی به مراجع ذی نفع و اعضای کمیسیون های فنی مربوط ارسال می شود و پس از دریافت نظرها و پیشنهادات در کمیته ملی مرتبط با آن رشته طرح و در صورت تصویب به عنوان استاندارد ملی (رسمی) ایران چاپ و منتشر می شود.

پیش نویس استانداردهایی که مؤسسات و سازمان های علاقه مند و ذی صلاح نیز با رعایت ضوابط تعیین شده تهیه می کنند در کمیته ملی طرح و بررسی و در صورت تصویب، به عنوان استاندارد ملی ایران چاپ و منتشر می شود. بدین ترتیب، استانداردهایی ملی تلقی می شوند که بر اساس مفاد نوشته شده در استاندارد ملی ایران شماره ۵ تدوین و در کمیته ملی استاندارد مربوط که سازمان ملی استاندارد ایران تشکیل می دهد به تصویب رسیده باشد.

سازمان ملی استاندارد ایران از اعضای اصلی سازمان بین المللی استاندارد (ISO)^۱، کمیسیون بین المللی الکتروتکنیک (IEC)^۲ و سازمان بین المللی اندازه شناسی قانونی (OIML)^۳ است و به عنوان تنها رابط^۴ کمیسیون کدکس غذایی (CAC)^۵ در کشور فعالیت می کند. در تدوین استانداردهای ملی ایران ضمن توجه به شرایط کلی و نیازمندی های خاص کشور، از آخرین پیشرفت های علمی، فنی و صنعتی جهان و استانداردهای بین المللی بهره گیری می شود.

سازمان ملی استاندارد ایران می تواند با رعایت موازین پیش بینی شده در قانون، برای حمایت از مصرف کنندگان، حفظ سلامت و ایمنی فردی و عمومی، حصول اطمینان از کیفیت محصولات و ملاحظات زیست محیطی و اقتصادی، اجرای بعضی از استانداردهای ملی ایران را برای محصولات تولیدی داخل کشور و/یا اقلام وارداتی، با تصویب شورای عالی استاندارد، اجباری نماید. سازمان می تواند به منظور حفظ بازارهای بین المللی برای محصولات کشور، اجرای استاندارد کالاهای صادراتی و درجه بندی آن را اجباری نماید. همچنین برای اطمینان بخشیدن به استفاده کنندگان از خدمات سازمان ها و مؤسسات فعال در زمینه مشاوره، آموزش، بازرسی، ممیزی و صدور گواهی سیستم های مدیریت کیفیت و مدیریت زیست محیطی، آزمایشگاه ها و مراکز کالیبراسیون (واسنجی) وسایل سنجش، سازمان ملی استاندارد ایران این گونه سازمان ها و مؤسسات را بر اساس ضوابط نظام تأیید صلاحیت ایران ارزیابی می کند و در صورت احراز شرایط لازم، گواهینامه تأیید صلاحیت به آن ها اعطا و بر عملکرد آن ها نظارت می کند. ترویج دستگاه بین المللی یکاها، کالیبراسیون (واسنجی) وسایل سنجش، تعیین عیار فلزات گرانبها و انجام تحقیقات کاربردی برای ارتقای سطح استانداردهای ملی ایران از دیگر وظایف این سازمان است.

1- International Organization for Standardization

2 - International Electrotechnical Commission

3- International Organization of Legal Metrology (Organisation Internationale de Metrologie Legale)

4 - Contact point

5 - Codex Alimentarius Commission

کمیسیون فنی تدوین استاندارد " خودرو- کمر بند ایمنی- ویژگی ها و روش های آزمون "

رئیس :

نوری کمری ، مجید
(کارشناس ارشد مهندسی مکانیک)

سمت و / یا نمایندگی

عضو هیئت علمی گروه پژوهشی خودرو و
نیرو محرکه-پژوهشگاه استاندارد

دبیر :

نگهدار جوازانی ، مهدی
(کارشناس مهندسی مکانیک)

رئیس آزمایشگاه مرجع گروه پژوهشی
خودرو و نیرو محرکه-پژوهشگاه استاندارد

اعضاء : (اسامی به ترتیب حروف الفبا)

ارجمنندی ، نیما
(کارشناس مهندسی صنایع)

کارشناس شرکت کرمان موتور

افکار ، امیر
(کارشناس ارشد مهندسی خودرو)

عضو هیئت علمی گروه پژوهشی خودرو و
نیرو محرکه-پژوهشگاه استاندارد

تحریریان ، سالار
(کارشناس مهندسی مکانیک)

کارشناس مسئول سازمان ملی استاندارد
ایران

تمیمی ، غلامرضا
(کارشناس مهندسی صنایع)

معاون فنی شرکت رهاورد صنعت البرز

موفقی ، سولماز
(کارشناس ارشد مهندسی مکانیک)

مدیر واحد تایید نوع شرکت بازرسی
مهندسی ایران

مؤمنی ، علی
(کارشناس ارشد شیمی)

کارشناس شرکت ایران خودرو

نیستانی، هیراد
(لیسانس مهندسی مکانیک)

مسئول تهیه و تدوین مدارک استانداری
شرکت سایپا دیزل

پیش گفتار

استاندارد "خودرو-کمر بند ایمنی- ویژگی‌ها و روش‌های آزمون" که پیش‌نویس آن در کمیسیون فنی مربوط، توسط این سازمان، بر مبنای روش تنفیذ مورد اشاره در راهنمای ISO/IEC Guide21-1 (پذیرش منطقه‌ای یا ملی استانداردهای "بین‌المللی / منطقه‌ای" و دیگر مدارک استاندارد) به عنوان استاندارد ملی ایران، تهیه شده و در هشتصد و یازدهمین اجلاس کمیته ملی استاندارد خودرو و نیرو محرکه مورخ ۱۳۹۴/۱۲/۱۹ مورد تصویب قرار گرفته است اینک به استناد بند یک ماده ۳ قانون اصلاح قوانین و مقررات سازمان استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران، مصوب بهمن ماه ۱۳۷۱، به عنوان استاندارد ملی ایران منتشر می‌گردد.

برای حفظ همگامی و هماهنگی با تحولات و پیشرفت‌های ملی و جهانی در زمینه صنایع، علوم و خدمات، استانداردهای ملی ایران در مواقع لزوم تجدیدنظر خواهد شد و هر پیشنهادی که برای اصلاح یا تکمیل این استانداردها ارائه شود، در هنگام تجدیدنظر در کمیسیون فنی مربوط، مورد توجه قرار خواهد گرفت. بنابراین همواره از آخرین تجدیدنظر آنها استفاده خواهد شد.

این استاندارد ملی بر اساس پذیرش استاندارد "بین‌المللی" به شرح زیر است:

UNECE R16 (Rev8): 2014 + Cor1:2016, Uniform provisions concerning the approval of:

- I. Safety-belts, restraint systems, child restraint systems and ISOFIX child restraint systems for occupants of power-driven vehicles
- II. Vehicles equipped with safety-belts, safety-belt reminders, restraint systems, child restraint systems and ISOFIX child restraint systems and i-Size child restraint systems

خودرو-کمر بند ایمنی - ویژگی ها و روش های آزمون

۱ هدف و دامنه کاربرد

هدف از تدوین این استاندارد، تعیین الزامات زیر می باشد:

۱-۱ نصب کمربندهای ایمنی و سامانه های نگهدارنده که برای حفاظت از سرنشین بزرگسال بر روی صندلی های رو به جلو، رو به عقب و رو به جانب در وسایل نقلیه گروه M ، N و O استفاده می شود.

۱-۲ کمربندهای ایمنی و سامانه های نگهدارنده که برای حفاظت از سرنشین بزرگسال بر روی صندلی های رو به جلو، رو به عقب و رو به جانب در وسایل نقلیه گروه M ، N و O طراحی شده اند.

۱-۳ نصب سامانه های نگهدارنده کودک و سامانه های نگهدارنده ISOFIX کودک در خودروهای گروه M1 و N1

۱-۴ یادآور (وسیله هشدار بستن)^۱ کمر بند ایمنی در خودروهای گروه M1

۱-۵ نصب سامانه های نگهدارنده کودک و سامانه های نگهدارنده ISOFIX کودک در خودروهای گروه M2 و M3 (بنابه درخواست سازنده)

۱-۶ نصب کمربندهای ایمنی که برای صندلی های رو به جانب در خودروهای گروه M3 (کلاس II ، III یا B) طراحی شده اند (بنابه درخواست سازنده)

۱-۷ نصب سامانه های نگهدارنده i-Size کودک که برای صندلی های i-Size توسط سازنده تعریف شده اند (بنابه درخواست سازنده)

کلیه بندهای استاندارد UNECE R16 (Rev8): 2014 + Cor1:2016 در مورد این استاندارد، معتبر و الزامی است.