



جمهوری اسلامی ایران
Islamic Republic of Iran

سازمان ملی استاندارد ایران

Iranian National Standardization Organization



استاندارد ملی ایران - یوان ای
سی ای آر - اچ

۱۳

چاپ اول

۱۳۹۵

INSO-UNECE-R-H

13

1st.Edition

2016

Endorsement of
UNECE R13-H
(REV 3): 2014 +
Amd1:2015

خودرو - ترمزگیری خودروهای سواری و
تجاری سبک - ویژگی‌ها و روش‌های آزمون

Vehicle- Braking of light passenger and
commercial vehicles - Specifications and
test methods

ICS:43.040.40

به نام خدا

آشنایی با سازمان ملی استاندارد ایران

مؤسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران به موجب بند یک ماده ۳ قانون اصلاح قوانین و مقررات مؤسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران، مصوب بهمن ماه ۱۳۷۱ تنها مرجع رسمی کشور است که وظیفه تعیین، تدوین و نشر استانداردهای ملی (رسمی) ایران را به عهده دارد.

نام موسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران به موجب یکصد و پنجاه و دومین جلسه شورای عالی اداری مورخ ۹۰/۶/۲۹ به سازمان ملی استاندارد ایران تغییر و طی نامه شماره ۲۰۶/۳۵۸۳۸ مورخ ۹۰/۷/۲۴ جهت اجرا ابلاغ شده است.

تدوین استاندارد در حوزه های مختلف در کمیسیون های فنی مرکب از کارشناسان سازمان، صاحب نظران مراکز و مؤسسات علمی، پژوهشی، تولیدی و اقتصادی آگاه و مرتبط انجام می شود و کوششی همگام با مصالح ملی و با توجه به شرایط تولیدی، فناوری و تجاری است که از مشارکت آگاهانه و منصفانه صاحبان حق و نفع، شامل تولیدکنندگان، مصرف کنندگان، صادرکنندگان و وارد کنندگان، مراکز علمی و تخصصی، نهادها، سازمان های دولتی و غیر دولتی حاصل می شود. پیش نویس استانداردهای ملی ایران برای نظرخواهی به مراجع ذی نفع و اعضای کمیسیون های فنی مربوط ارسال می شود و پس از دریافت نظرها و پیشنهادات در کمیته ملی مرتبط با آن رشته طرح و در صورت تصویب به عنوان استاندارد ملی (رسمی) ایران چاپ و منتشر می شود.

پیش نویس استانداردهایی که مؤسسات و سازمان های علاقه مند و ذی صلاح نیز با رعایت ضوابط تعیین شده تهیه می کنند در کمیته ملی طرح و بررسی و در صورت تصویب، به عنوان استاندارد ملی ایران چاپ و منتشر می شود. بدین ترتیب، استانداردهایی ملی تلقی می شوند که براساس مفاد نوشته شده در استاندارد ملی ایران شماره ۵ تدوین و در کمیته ملی استاندارد مربوط که سازمان ملی استاندارد ایران تشکیل می دهد به تصویب رسیده باشد.

سازمان ملی استاندارد ایران از اعضای اصلی سازمان بین المللی استاندارد (ISO)^۱، کمیسیون بین المللی الکتروتکنیک (IEC)^۲ و سازمان بین المللی اندازه شناسی قانونی (OIML)^۳ است و به عنوان تنها رابط^۴ کمیسیون کدکس غذایی (CAC)^۵ در کشور فعالیت می کند. در تدوین استانداردهای ملی ایران ضمن توجه به شرایط کلی و نیازمندی های خاص کشور، از آخرین پیشرفت های علمی، فنی و صنعتی جهان و استانداردهای بین المللی بهره گیری می شود.

سازمان ملی استاندارد ایران می تواند با رعایت موازین پیش بینی شده در قانون، برای حمایت از مصرف کنندگان، حفظ سلامت و ایمنی فردی و عمومی، حصول اطمینان از کیفیت محصولات و ملاحظات زیست محیطی و اقتصادی، اجرای بعضی از استانداردهای ملی ایران را برای محصولات تولیدی داخل کشور و/یا اقلام وارداتی، با تصویب شورای عالی استاندارد، اجباری نماید. سازمان می تواند به منظور حفظ بازارهای بین المللی برای محصولات کشور، اجرای استاندارد کالاهای صادراتی و درجه بندی آن را اجباری نماید. همچنین برای اطمینان بخشیدن به استفاده کنندگان از خدمات سازمان ها و مؤسسات فعال در زمینه مشاوره، آموزش، بازرسی، ممیزی و صدور گواهی سیستم های مدیریت کیفیت و مدیریت زیست محیطی، آزمایشگاه ها و مراکز کالیبراسیون (واسنجی) وسایل سنجش، سازمان ملی استاندارد ایران این گونه سازمان ها و مؤسسات را براساس ضوابط نظام تأیید صلاحیت ایران ارزیابی می کند و در صورت احراز شرایط لازم، گواهینامه تأیید صلاحیت به آن ها اعطا و بر عملکرد آن ها نظارت می کند. ترویج دستگاه بین المللی یکاها، کالیبراسیون (واسنجی) وسایل سنجش، تعیین عیار فلزات گرانبها و انجام تحقیقات کاربردی برای ارتقای سطح استانداردهای ملی ایران از دیگر وظایف این سازمان است.

1- International Organization for Standardization

2 - International Electrotechnical Commission

3- International Organization of Legal Metrology (Organisation Internationale de Metrologie Legale)

4 - Contact point

5 - Codex Alimentarius Commission

کمیسیون فنی تدوین استاندارد
«خودرو- ترمزگیری خودروهای سواری و تجاری سبک - ویژگی‌ها و روش‌های آزمون»

رئیس:

نوری کمری ، مجید
(فوق لیسانس مهندسی مکانیک)

سمت و / یا نمایندگی

پژوهشگاه استاندارد

دبیر:

منفردی، حمیدرضا
(لیسانس مهندسی مکانیک)

سازمان ملی استاندارد

اعضاء:(اسامی به ترتیب الفبا)

اسدی گرمارودی، مسعود
(فوق لیسانس مکانیک)

شرکت بهمن موتور

اکبرزاده، آیدین
(فوق لیسانس مکانیک)

شرکت ماموت دیزل

افکار ، امیر
(فوق لیسانس مهندسی مکانیک)

پژوهشگاه استاندارد

آقا محمدی، محمد مهدی
(فوق لیسانس مهندسی مکانیک)

شرکت زامیاد

علیرضا آژیده
(لیسانس مهندسی مکانیک)

شرکت بازرسی نوآوران کیفیت پارس

ارجمندی ، نیما
(فوق لیسانس مهندسی صنایع)

شرکت کرمان موتور

باوند ، بهنام
(فوق لیسانس مهندسی مکانیک)

شرکت مدیران خودرو

بهروزی، آرش
(لیسانس مهندسی مکانیک)

شرکت ایران خودرو

پورحسین رحمانی، سجاد
(لیسانس مهندسی مکانیک)

شرکت ایران خودرو دیزل

تمیمی، غلامرضا
(لیسانس مهندسی صنایع)

شرکت بازرسی رهاورد صنعت البرز

داوود آبادی، ایرج
(فوق لیسانس مهندسی خودرو)

پلیس راهور ناجا

رزاق زاده، جمال
(لیسانس مهندسی مکانیک)

شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران

عالی نهاری، علی
(لیسانس مهندسی مکانیک)

شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران

مهاجر دوست، وحید
(فوق لیسانس مهندسی مکانیزاسیون)

سازمان استاندارد

موفقی، سولماز
(فوق لیسانس مهندسی مکانیک)

شرکت بازرسی مهندسی ایران

نیکو نژاد ، افشین
(لیسانس مهندسی مکانیک)

شرکت افرا موتور

شرکت دیار خودرو

نظری، علی
(فوق لیسانس مهندسی صنایع)

شرکت سایپا دیزل

نیستانی، هیراد
(لیسانس مهندسی مکانیک)

شرکت پارس خودرو

نوری، پارسا
(فوق لیسانس مهندسی صنایع)

شرکت عقاب افشان

ولی، رضا
(لیسانس مهندسی صنایع)

وزارت صنعت، معدن و تجارت

وهبی، مهدی
(فوق لیسانس مهندسی صنایع)

شرکت سایپا

یارمحمدی، سعید
(فوق لیسانس مهندسی مکانیک)

پیش گفتار

استاندارد "خودرو- ترمزگیری خودروهای سواری و تجاری سبک - ویژگی‌ها و روش‌های آزمون" که پیش‌نویس آن در کمیسیون‌های مربوط بر مبنای پذیرش استانداردهای بین‌المللی/منطقه‌ای به عنوان استاندارد ملی ایران به روش اشاره شده در مورد ب، بند ۷، استاندارد ملی ایران شماره ۵ تهیه و تدوین شده، در هشتصد و سی و چهارمین اجلاس کمیته ملی استاندارد خودرو و نیرو محرکه مورخ ۱۳۹۵/۶/۱۵ تصویب شد. اینک این استاندارد به استناد بند یک ماده ۳ قانون اصلاح قوانین و مقررات مؤسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران، مصوب بهمن ماه ۱۳۷۱، به عنوان استاندارد ملی ایران منتشر می‌شود.

استانداردهای ملی ایران بر اساس استاندارد ملی ایران شماره ۵ (استانداردهای ملی ایران- ساختار و شیوه نگارش) تدوین می‌شوند. برای حفظ همگامی و هماهنگی با تحولات و پیشرفتهای ملی و جهانی در زمینه صنایع، علوم و خدمات، استانداردهای ملی ایران در صورت لزوم تجدید نظر خواهند شد و هر پیشنهادی که برای اصلاح یا تکمیل این استانداردها ارائه شود، در هنگام تجدید نظر در کمیسیون فنی مربوط، مورد توجه قرار خواهد گرفت. بنابراین، باید همواره از آخرین تجدید نظر استانداردهای ملی ایران استفاده کرد.

این استاندارد ملی بر مبنای پذیرش استاندارد بین‌المللی/منطقه‌ای زیر به روش «تنفیذ» تهیه و تدوین شده و صرفاً شامل ترجمه تخصصی بند هدف و دامنه کاربرد آن به زبان فارسی می‌باشد. در این استاندارد ملی به سایر بندها و پیوسته‌های استاندارد بین‌المللی/منطقه‌ای به صورت الزام آور ارجاع داده شده است و لذا به عنوان الزامات این استاندارد محسوب می‌شوند:

UNECE R13-H (REV 3): 2014 + Amd1:2015, Uniform provisions concerning the approval of passengercars with regard to braking

خودرو- ترمزگیری خودروهای سواری و تجاری سبک- ویژگی‌ها و روش‌های آزمون

۱ هدف و دامنه کاربرد

هدف از تدوین این استاندارد، تعیین ویژگی‌ها و روش‌های آزمون مربوط به ترمزگیری خودروهای سواری و تجاری سبک می باشد.

۱-۱ این استاندارد در خصوص ترمزگیری خودروهای گروه‌های M1 و N1 کاربرد دارد. خودروهای گروه N1 که بر اساس این استاندارد مورد تأیید قرار می گیرند، ملزم به برآورده نمودن الزامات استاندارد ECE R 13 نمی‌باشند.

۲-۱ این استاندارد در خصوص موارد زیر کاربرد ندارد:

۱-۲-۱ خودروهایی که سرعت طراحی آنها بیش از ۲۵ کیلومتر بر ساعت نمی باشد.

۲-۲-۱ خودروهایی که برای رانندگان معلول ساخته شده اند.

کلیه بندهای استاندارد بین المللی/منطقه ای UNECE R13-H (REV 3): 2014 + Amd1:2015 در مورد این استاندارد، معتبر و الزامی است.