



جمهوری اسلامی ایران
Islamic Republic of Iran
سازمان ملی استاندارد ایران

Iran National Standards Organization



استاندارد ملی ایران
یوان ای سی ای آر
۱۳

تجدیدنظر اول

۱۴۰۲

INSO
UNECE R
13

1st Revision

2023

Endorsement of
UNECE R 13: 2023
+ A1: 2023 + A2:
2023 + A3: 2024

وسایل نقلیه – ترمزگیری خودروهای
مسافری عمومی، تجاری و تریلرهای
آنها

Vehicles - Braking of general
passenger vehicles, commercial
vehicles and their trailers

ICS: 43.040.40

سازمان ملی استاندارد ایران

تهران، ضلع جنوب غربی میدان ونک، خیابان ولیعصر، پلاک ۲۵۹۲

صندوق پستی: ۶۱۳۹-۱۴۱۵۵ تهران - ایران

تلفن: ۵-۸۸۸۷۹۴۶۱

دورنگار: ۸۸۸۸۷۰۸۰ و ۸۸۸۸۷۱۰۳

کرج، شهر صنعتی، میدان استاندارد

صندوق پستی: ۱۶۳-۳۱۵۸۵ کرج - ایران

تلفن: ۸-۳۲۸۰۶۰۳۱ (۰۲۶)

دورنگار: ۸۱۱۴-۳۲۸۰ (۰۲۶)

رایانامه: standard@inso.gov.ir

وبگاه: <http://www.inso.gov.ir>

Iran National Standards Organization (INSO)

No. 2592 Valiasr Ave., South western corner of Vanak Sq., Tehran, Iran

P. O. Box: 14155-6139, Tehran, Iran

Tel: + 98 (21) 88879461-5

Fax: + 98 (21) 88887080, 88887103

Standard Square, Karaj, Iran

P.O. Box: 31585-163, Karaj, Iran

Tel: + 98 (26) 32806031-8

Fax: + 98 (26) 32808114

Email: standard@inso.gov.ir

Website: <http://www.inso.gov.ir>

به نام خدا

آشنایی با سازمان ملی استاندارد ایران

سازمان ملی استاندارد ایران به موجب بند یک ماده ۷ قانون تقویت و توسعه نظام استاندارد، ابلاغ شده در دی ماه ۱۳۹۶، وظیفه تعیین، تدوین و نشر استانداردهای ملی را به عهده دارد.

تدوین استاندارد در حوزه های مختلف در کمیسیون های فنی مرکب از کارشناسان سازمان، صاحب نظران مراکز و مؤسسات علمی، پژوهشی، تولیدی و اقتصادی آگاه و مرتبط انجام می شود و کوششی همگام با مصالح ملی و با توجه به شرایط تولیدی، فناوری و تجاری است که از مشارکت آگاهانه و منصفانه صاحبان حق و نفع، شامل تولیدکنندگان، مصرف کنندگان، صادرکنندگان و وارد کنندگان، مراکز علمی و تخصصی، نهادها، سازمان های دولتی و غیر دولتی حاصل می شود. پیش نویس استانداردهای ملی ایران برای نظرخواهی به مراجع ذی نفع و اعضای کمیسیون های فنی مربوط ارسال می شود و پس از دریافت نظرها و پیشنهادهای در کمیته ملی مرتبط با آن رشته طرح و در صورت تصویب به عنوان استاندارد ملی (رسمی) ایران چاپ و منتشر می شود.

پیش نویس استانداردهایی که مؤسسات و سازمان های علاقه مند و ذی صلاح نیز با رعایت ضوابط تعیین شده تهیه می کنند در کمیته ملی طرح و بررسی و در صورت تصویب، به عنوان استاندارد ملی ایران چاپ و منتشر می شود. بدین ترتیب، استانداردهایی ملی تلقی می شوند که بر اساس مفاد نوشته شده در استاندارد ملی ایران شماره ۵ تدوین و در کمیته ملی استاندارد مربوط که سازمان ملی استاندارد ایران تشکیل می دهد به تصویب رسیده باشد.

سازمان ملی استاندارد ایران از اعضای اصلی سازمان بین المللی استاندارد (ISO)^۱، کمیسیون بین المللی الکتروتکنیک (IEC)^۲ و سازمان بین المللی اندازه شناسی قانونی (OIML)^۳ است و به عنوان تنها رابط^۴ کمیسیون کدکس غذایی (CAC)^۵ در کشور فعالیت می کند. در تدوین استانداردهای ملی ایران ضمن توجه به شرایط کلی و نیازمندی های خاص کشور، از آخرین پیشرفت های علمی، فنی و صنعتی جهان و استانداردهای بین المللی بهره گیری می شود.

سازمان ملی استاندارد ایران می تواند با رعایت موازین پیش بینی شده در قانون، برای حمایت از مصرف کنندگان، حفظ سلامت و ایمنی فردی و عمومی، حصول اطمینان از کیفیت محصولات و ملاحظات زیست محیطی و اقتصادی، اجرای بعضی از استانداردهای ملی ایران را برای محصولات تولیدی داخل کشور و/ یا اقلام وارداتی، با تصویب شورای عالی استاندارد، اجباری نماید. سازمان می تواند به منظور حفظ بازارهای بین المللی برای محصولات کشور، اجرای استاندارد کالاهای صادراتی و درجه بندی آن را اجباری نماید. همچنین برای اطمینان بخشیدن به استفاده کنندگان از خدمات سازمان ها و مؤسسات فعال در زمینه مشاوره، آموزش، بازرسی، ممیزی و صدور گواهی سامانه های مدیریت کیفیت و مدیریت زیست محیطی، آزمایشگاه ها و مراکز کالیبراسیون (واسنجی) و سایل سنجش، سازمان ملی استاندارد ایران این گونه سازمان ها و مؤسسات را بر اساس ضوابط نظام تایید صلاحیت ایران ارزیابی می کند و در صورت احراز شرایط لازم، گواهی نامه تایید صلاحیت به آن ها اعطا و بر عملکرد آن ها نظارت می کند. ترویج دستگاه بین المللی یکاها، کالیبراسیون (واسنجی) و سایل سنجش، تعیین عیار فلزات گرانبها و انجام تحقیقات کاربردی برای ارتقای سطح استانداردهای ملی ایران از دیگر وظایف این سازمان است.

1- International Organization for Standardization

2 - International Electrotechnical Commission

3- International Organization of Legal Metrology (Organisation Internationale de Metrologie Legale)

4 - Contact point

5 - Codex Alimentarius Commission

کمیسیون فنی تدوین استاندارد

« وسایل نقلیه – ترمزگیری خودروهای مسافری عمومی، تجاری و تریلرهای آنها »

رئیس:

امیر اصلانی، کوروش

(کارشناسی ارشد مهندسی مکانیک)

دبیر:

ملا احمدی، سیمین

(کارشناسی مهندسی مکانیک)

سمت و / یا محل اشتغال:

عضو هیئت علمی دانشگاه آزاد اسلامی

کارشناس استاندارد

اعضاء: (اسامی به ترتیب حروف الفبا)

اسدپور، محمد

(کارشناسی ارشد فیزیک)

شرکت گسترش کیفیت صنعت رهام

بهادرنیا، سیامک

(کارشناسی ارشد مهندسی مکانیک)

شرکت سیستم کیفیت فنون

تحریریان، سالار

(کارشناسی مهندسی مکانیک)

دفتر تخصصی ارزیابی انطباق صنایع حمل و نقل و ماشین آلات سازمان ملی استاندارد ایران

تمیمی، غلامرضا

(کارشناسی ارشد مهندسی صنایع)

بازنشسته سازمان ملی استاندارد ایران

خلیلی پور، شهریار

(کارشناسی مهندسی مکانیک)

شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران

رحمانیان، محمدرضا

(کارشناسی مهندسی برق)

شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران

ضیایی پور، رضا

(کارشناسی مهندسی مکانیک)

کارشناس استاندارد

قاضی زاهدی، محمد جواد

(کارشناسی ارشد مهندسی متالورژی)

مرکز تحقیقات و نوآوری صنایع خودرو سایپا

اعضاء: (اسامی به ترتیب حروف الفبا)

سمت و/یا محل اشتغال:

کرمی، سینا (کارشناسی مهندسی مکانیک)	کارشناس مستقل
لشگری، امیدرضا (کارشناسی ارشد مهندسی مکانیک)	آزمایشگاه تدبیر کوشان نوآور پارس (تکنو پارس)
مرادی، فرزاد (کارشناسی ارشد مهندسی مکانیک)	کارشناس مستقل
منفردی، حمیدرضا (کارشناسی مهندسی مکانیک)	دفتر تخصصی ارزیابی انطباق صنایع حمل و نقل و ماشین آلات سازمان ملی استاندارد ایران
مطیع الحق، محمد (کارشناسی مهندسی مکانیک)	شرکت پادرا دیزل
نایب حسن آبادی، سعید (کارشناسی ارشد مهندسی مکانیک)	شرکت ایران خودرو

ویراستار:

گل نواز، محدثه (کارشناسی ارشد مدیریت اجرایی - استراتژیک)	دفتر تدوین استانداردهای ملی سازمان ملی استاندارد ایران
---	--

پیش‌گفتار

استاندارد «وسایل نقلیه – ترمزگیری خودروهای مسافری عمومی، تجاری و تریلرهای آنها» که نخستین بار در سال ۱۳۹۵ تدوین و منتشر شد، بر اساس پیشنهادهای دریافتی و بررسی و تأیید کمیسیون‌های مربوط بر مبنای پذیرش استانداردهای بین‌المللی/منطقه‌ای به‌عنوان استاندارد ملی ایران به روش اشاره شده در مورد ب، بند ۷، استاندارد ملی ایران شماره ۵ برای اولین بار مورد تجدیدنظر قرار گرفت و در یک هزار و پنجاه و پنجمین اجلاس کمیته ملی استاندارد خودرو و نیروی محرکه مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۱۵ تصویب شد. اینک این استاندارد به استناد بند یک ماده ۷ قانون تقویت و توسعه نظام استاندارد، ابلاغ شده در دی ماه ۱۳۹۶، به عنوان استاندارد ملی ایران منتشر می‌شود.

استانداردهای ملی ایران بر اساس استاندارد ملی ایران شماره ۵ (استانداردهای ملی ایران - ساختار و شیوه نگارش) تدوین می‌شوند. برای حفظ همگامی و هماهنگی با تحولات و پیشرفت‌های ملی و جهانی در زمینه صنایع، علوم و خدمات، استانداردهای ملی ایران در صورت لزوم تجدیدنظر خواهند شد و هر پیشنهادی که برای اصلاح یا تکمیل این استانداردها ارائه شود، در هنگام تجدیدنظر در کمیسیون فنی مربوط، مورد توجه قرار خواهد گرفت. بنابراین، باید همواره از آخرین تجدیدنظر استانداردهای ملی ایران استفاده کرد.

این استاندارد جایگزین استاندارد ملی ایران شماره 13 INSO-UNECE-R: سال ۱۳۹۵ می‌شود.

این استاندارد ملی بر مبنای پذیرش استاندارد بین‌المللی زیر به روش «تنفیذ» تهیه و تدوین شده و صرفاً شامل ترجمه تخصصی بند هدف و دامنه کاربرد آن به زبان فارسی می‌باشد. در این استاندارد ملی به سایر بندها و پیوست‌های استاندارد بین‌المللی به صورت الزام‌آور ارجاع داده شده است و لذا به عنوان الزامات این استاندارد محسوب می‌شوند:

UNECE R 13 (Rev 9): 2023 + A1: 2023 + A2: 2023 + A3: 2024, Uniform provisions concerning the approval of vehicles of categories M, N and O with regard to braking

وسایل نقلیه - ترمزگیری خودروهای مسافری عمومی، تجاری و تریلرهای آنها

۱ هدف و دامنه کاربرد

۱-۱ هدف از تدوین این استاندارد، تعیین ویژگی‌ها و روش‌های آزمون مربوط به ترمزگیری خودروهای مسافری، عمومی، تجاری و تریلرهای آنها می‌باشد.

۱-۲ این استاندارد در خصوص ترمزگیری خودروهای گروه^۱ M2، M3، N و O کاربرد دارد.

۱-۳ این استاندارد در موارد زیر کاربرد ندارد:

۱-۳-۱ خودروهایی که سرعت طراحی آنها بیش از ۲۵ km/h نمی‌باشد.

۱-۳-۲ تریلرهایی که نمی‌توانند به خودروها دارای سرعت طراحی بیش از ۲۵ km/h، کوپل شوند.

۱-۳-۳ خودروهایی که برای رانندگان معلول تجهیز شده‌اند.

۱-۳-۴ دالی دارای میله کشش (اتصال) لولادار^۲ بر طبق تعریف بند ۲-۴۳-۱.

۱-۴ با رعایت الزامات کاربردی این استاندارد، تجهیزات، وسایل، روش‌ها و شرایط مندرج در پیوست ۱ در دامنه شمول این استاندارد قرار نمی‌گیرند.

کلیه بندهای استاندارد بین‌المللی UNECE R 13 (Rev 9): 2023 + A1: 2023 + A2: 2023 + A3: 2024 در مورد این استاندارد، معتبر و الزامی است.

۱- به استاندارد ملی ایران شماره ۶۹۲۴ مراجعه شود.

2 - Hinged drawbar dolly

دالی تریلری است که یک نیمه تریلر را می‌کشد