



جمهوری اسلامی ایران
Islamic Republic of Iran
سازمان ملی استاندارد ایران

Iranian National Standardization Organization



استاندارد ملی ایران

۹۱۹۰-۲

تجدید نظر اول

۱۳۹۴

INSO

9190-2

1st. Revision

2016

خودرو - کپسول آتش نشانی
قسمت ۲: الزامات نصب

Vehicles-Fire extinguisher
Part2: Installation requirements

ICS: 43.020; 13.220.10

به نام خدا

آشنایی با سازمان ملی استاندارد ایران

مؤسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران به موجب بند یک ماده ۳ قانون اصلاح قوانین و مقررات مؤسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران، مصوب بهمن ماه ۱۳۷۱ تنها مرجع رسمی کشور است که وظیفه تعیین، تدوین و نشر استانداردهای ملی (رسمی) ایران را به عهده دارد.

نام موسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران به موجب یکصد و پنجاه و دومین جلسه شورای عالی اداری مورخ ۹۰/۶/۲۹ به سازمان ملی استاندارد ایران تغییر و طی نامه شماره ۲۰۶/۳۵۸۳۸ مورخ ۹۰/۷/۲۴ جهت اجرا ابلاغ شده است.

تدوین استاندارد در حوزه های مختلف در کمیسیون های فنی مرکب از کارشناسان سازمان، صاحب نظران مراکز و مؤسسات علمی، پژوهشی، تولیدی و اقتصادی آگاه و مرتبط انجام می شود و کوششی همگام با مصالح ملی و با توجه به شرایط تولیدی، فناوری و تجاری است که از مشارکت آگاهانه و منصفانه صاحبان حق و نفع، شامل تولیدکنندگان، مصرف-کنندگان، صادرکنندگان و واردکنندگان، مراکز علمی و تخصصی، نهادهای سازمان های دولتی و غیر دولتی حاصل می شود. پیش نویس استانداردهای ملی ایران برای نظرخواهی به مراجع ذی نفع و اعضای کمیسیون های فنی مربوط ارسال می شود و پس از دریافت نظرها و پیشنهادات در کمیته ملی مرتبط با آن رشته طرح و در صورت تصویب به عنوان استاندارد ملی (رسمی) ایران چاپ و منتشر می شود.

پیش نویس استانداردهایی که مؤسسات و سازمان های علاقه مند و ذی صلاح نیز با رعایت ضوابط تعیین شده تهیه می کنند در کمیته ملی طرح و بررسی و در صورت تصویب، به عنوان استاندارد ملی ایران چاپ و منتشر می شود. بدین ترتیب، استانداردهایی ملی تلقی می شوند که براساس مفاد نوشته شده در استاندارد ملی ایران شماره ۵ تدوین و در کمیته ملی استاندارد مربوط که سازمان ملی استاندارد ایران تشکیل می دهد به تصویب رسیده باشد.

سازمان ملی استاندارد ایران از اعضای اصلی سازمان بین المللی استاندارد (ISO)^۱، کمیسیون بین المللی الکتروتکنیک (IEC)^۲ و سازمان بین المللی اندازه شناسی قانونی (OIML)^۳ است و به عنوان تنها رابط^۴ کمیسیون کدکس غذایی (CAC)^۵ در کشور فعالیت می کند. در تدوین استانداردهای ملی ایران ضمن توجه به شرایط کلی و نیازمندی های خاص کشور، از آخرین پیشرفت های علمی، فنی و صنعتی جهان و استانداردهای بین المللی بهره گیری می شود.

سازمان ملی استاندارد ایران می تواند با رعایت موازین پیش بینی شده در قانون، برای حمایت از مصرف کنندگان، حفظ سلامت و ایمنی فردی و عمومی، حصول اطمینان از کیفیت محصولات و ملاحظات زیست محیطی و اقتصادی، اجرای بعضی از استانداردهای ملی ایران را برای محصولات تولیدی داخل کشور و/یا اقلام وارداتی، با تصویب شورای عالی استاندارد، اجباری نماید. سازمان می تواند به منظور حفظ بازارهای بین المللی برای محصولات کشور، اجرای استاندارد کالاهای صادراتی و درجه بندی آن را اجباری نماید. همچنین برای اطمینان بخشیدن به استفاده کنندگان از خدمات سازمان ها و مؤسسات فعال در زمینه مشاوره، آموزش، بازرسی، ممیزی و صدور گواهی سیستم های مدیریت کیفیت و مدیریت زیست محیطی، آزمایشگاه ها و مراکز کالیبراسیون (واسنجی) وسایل سنجش، سازمان ملی استاندارد ایران این گونه سازمان ها و مؤسسات را براساس ضوابط نظام تأیید صلاحیت ایران ارزیابی می کند و در صورت احراز شرایط لازم، گواهینامه تأیید صلاحیت به آن ها اعطا و بر عملکرد آن ها نظارت می کند. ترویج دستگاه بین المللی یکاها، کالیبراسیون (واسنجی) وسایل سنجش، تعیین عیار فلزات گرانبها و انجام تحقیقات کاربردی برای ارتقای سطح استانداردهای ملی ایران از دیگر وظایف این سازمان است.

1- International Organization for Standardization

2 - International Electrotechnical Commission

3- International Organization of Legal Metrology (Organisation Internationale de Metrologie Legale)

4 - Contact point

5 - Codex Alimentarius Commission

کمیسیون فنی تدوین استاندارد
" خودرو - کپسول آتش نشانی - قسمت ۲: الزامات نصب "
(تجدیدنظر اول)

رئیس :

تمیمی ، غلامرضا
(کارشناس مهندسی صنایع)

دبیر :

نگهدار جوزانی ، مهدی
(کارشناس مهندسی مکانیک)

اعضاء : (اسامی به ترتیب حروف الفبا)

آجورلو ، مریم
(کارشناس مهندسی متالورژی)

تحریریان ، سالار
(کارشناس مهندسی مکانیک)

اکبرزاده ، آیدین
(کارشناس ارشد مهندسی مکانیک)

خزائلی ، آتوسا
(کارشناس مهندسی متالورژی)

رفیعی آشتیانی ، محمدرضا
(کارشناس مهندسی متالورژی)

صلواتی ، سامان
(کارشناس ارشد پلیمر)

صادقیان ، مصطفی
(کارشناس مهندسی مکانیک)

منفردی شلمانی ، حمیدرضا
(کارشناس مهندسی مکانیک)

سمت و / یا نمایندگی

معاون فنی شرکت بازرسی رهاورد صنعت
البرز

رئیس آزمایشگاه مرجع گروه پژوهشی
خودرو و نیرو محرکه-پژوهشگاه استاندارد

مسئول کیفی آزمایشگاه شرکت آزما صنعت
قائم

کارشناس مسئول اداره کل نظارت بر اجرای
استاندارد

مدیر مهندسی محصول شرکت ماموت دیزل

مسئول فنی آزمایشگاه شرکت آزما صنعت
قائم

مدیر عامل شرکت آزما صنعت قائم

کارشناس ارشد مهندسی محصول شرکت
سایپا

کارشناس شرکت سایپا

رئیس اداره خودرو-اداره کل نظارت بر اجرای
استاندارد

نیستانی ، هیراد
(کارشناس مهندسی مکانیک)

مسئول تهیه و تدوین مدارک استاندارد
شرکت سایپا دیزل

فهرست مندرجات

صفحه	عنوان
و	پیشگفتار
۱	هدف و دامنه کاربرد
۱	مراجع الزامی
۲	اصطلاحات و تعاریف
۳	نوع و مشخصات کپسول آتش‌نشانی مورد استفاده در خودروها
۴	وزن و تعداد کپسول آتش‌نشانی مورد استفاده در خودروها
۵	نحوه نصب کپسول آتش‌نشانی در خودروها
۶	نحوه نگهداری و بازرسی های دوره‌ای کپسول آتش‌نشانی نصب شده در خودرو
۸	نحوه استفاده از کپسول آتش‌نشانی در هنگام وقوع آتش‌سوزی در خودرو

پیش‌گفتار

استاندارد "خودرو - الزامات نصب کپسول آتش‌نشانی" نخستین بار در سال ۱۳۸۶ تدوین شد. این استاندارد براساس پیشنهادهای رسیده و بررسی توسط سازمان ملی استاندارد ایران و تأیید کمیسیون‌های مربوط برای اولین بار مورد تجدید نظر قرار گرفت و در هشتصد و یازدهمین اجلاس کمیته ملی استاندارد خودرو و نیرو محرکه مورخ ۱۳۹۴/۱۲/۱۹ تصویب شد. اینک به استناد بند یک ماده ۳ قانون اصلاح قوانین و مقررات مؤسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران مصوب بهمن ماه ۱۳۷۱ به‌عنوان استاندارد ملی ایران منتشر می‌شود.

برای حفظ همگامی و هماهنگی با تحولات و پیشرفت‌های ملی و جهانی در زمینه صنایع، علوم و خدمات، استانداردهای ملی ایران در مواقع لزوم تجدیدنظر خواهد شد و هر پیشنهادی که برای اصلاح و تکمیل این استاندارد ها ارائه شود، هنگام تجدیدنظر در کمیسیون فنی مربوط مورد توجه قرار خواهد گرفت. بنابراین باید همواره از آخرین تجدیدنظر استانداردهای ملی استفاده کرد.

این استاندارد به همراه قسمت ۱ آن جایگزین استاندارد ملی ایران شماره ۹۱۹۰ : سال ۱۳۸۶ است.

منابع و مآخذی که برای تهیه این استاندارد مورد استفاده قرار گرفته به‌شرح زیر است:

۱-نگهدارجویانی، مهدی و همکاران، تعیین الزامات نصب کپسول آتش‌نشانی در خودرو، مؤسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران، دفتر امور تدوین استاندارد، ۱۳۸۶.

2-ECE/TRANS/WP.1/2006/23:2006-General rules regarding vehicles and their equipment.

3-Occupational Safety & Health Bureau, Montana Department of Labor & Industry:2006-Fire Extinguisher Safety code

خودرو - کپسول آتش‌نشانی - قسمت ۲: الزامات نصب

۱ هدف و دامنه کاربرد

هدف از تدوین این استاندارد تعیین الزامات نصب کپسول آتش‌نشانی مورد استفاده در خودروها می‌باشد.

این استاندارد در مورد خودروهای گروه M و N کاربرد دارد.

یادآوری - به منظور اطلاع از گروه بندی خودروها به استاندارد ملی ایران شماره ۶۹۲۴: سال ۱۳۹۴ مراجعه شود.

۲ مراجع الزامی

مدارک الزامی زیر حاوی مقرراتی است که در متن این استاندارد به آنها ارجاع داده شده است. بدین ترتیب آن مقررات جزئی از این استاندارد ملی ایران محسوب می‌شود.

در صورتی که به مدرکی با ذکر تاریخ انتشار ارجاع شده باشد، اصلاحیه‌ها و تجدیدنظرهای بعدی آن مورد نظر این استاندارد ملی ایران نیست. در مورد مدارکی که بدون ذکر تاریخ انتشار به آنها ارجاع داده شده است همواره آخرین تجدید نظر و اصلاحیه‌های بعدی آن‌ها مورد نظر است.

استفاده از مراجع زیر برای کاربرد این استاندارد الزامی است :

۱-۲ استاندارد ملی ایران شماره ۸۶۹: سال ۱۳۶۹-آتش خاموش کن‌های پودری و دستی

۲-۲ استاندارد ملی ایران شماره ۶۹۲۴: سال ۱۳۹۴-تایید نوع وسائل نقلیه موتوری و تریلرها و سیستم‌ها، قطعات و واحدهای فنی مجزای آنها-مقررات و روش اجرایی

۳-۲ استاندارد ملی ایران شماره ۶۷۷۲: سال ۱۳۸۸-خودروهای جاده‌ای-اتصالات داخلی-ویژگی‌ها و روش‌های آزمون

۴-۲ استاندارد ملی ایران شماره ۶۶۲۴: سال ۱۳۸۲-خودرو-برجستگی‌های بیرونی کابین-ویژگی‌ها و روش‌های اندازه‌گیری

۵-۲ استاندارد ملی ایران شماره ۳۴۳۴: سال ۱۳۸۱-پودر خاموش کننده آتش-ویژگی‌ها و روش‌های آزمون

۶-۲ استاندارد ملی ایران شماره ۴۱۶۰: سال ۱۳۸۶-خودروهای جاده‌ای-مشخصات کلی خودروهای مسافری عمومی-ویژگی‌ها و روش‌های آزمون

۳ اصطلاحات و تعاریف

در این استاندارد اصطلاحات و تعاریف زیر بکار می رود:

۱-۳

کپسول آتش‌نشانی

وسیله ای است که در هنگام وقوع آتش‌سوزی برای خاموش کردن یا کنترل آتش بکار می رود. کپسول آتش‌نشانی معمولاً از یک مخزن استوانه ای محتوی ماده ضد آتش تشکیل شده است که در هنگام عملکرد شیر کپسول در اثر فشار داخلی به سرعت تخلیه می شود.

۲-۳

کپسول آتش‌نشانی چند منظوره^۱

نوعی از کپسول آتش‌نشانی است که به منظور خاموش کردن آتش ناشی از سوختن انواع مواد جامد و مایع اشتعال پذیر نظیر چوب، مواد پلیمری، بنزین و یا آتش‌سوزی تجهیزات الکتریکی کاربرد دارد.

۳-۳

کپسول آتش‌نشانی با پودر خشک شیمیایی^۲

کپسول آتش‌نشانی است که در آن از یک پودر نرم و خشک شیمیایی نوع ۳ به‌عنوان ماده ضد آتش استفاده می شود. پودر مورد استفاده در این کپسول ها معمولاً از مواد شیمیایی با دانه‌بندی بسیار ریز که از اختلاط یک ماده شیمیایی به‌عنوان ترکیب اصلی و افزودنی‌هایی برای اصلاح خواص تشکیل شده است.

۴-۳

پودر خشک شیمیایی نوع ۳

براساس اصطلاحات و تعاریف مذکور در استاندارد ملی ایران شماره ۳۴۳۴: سال ۱۳۸۱ پودری است که برای خاموش کردن آتش گروه A, B و C استفاده می‌شود و معمولاً بر پایه مونوآمونیم فسفات می باشد.

۵-۳

آتش گروه A

براساس گروه بندی مذکور در پیوست "پ" استاندارد ملی ایران شماره ۳۴۳۴: سال ۱۳۸۱ آتشی است که ناشی از سوختن مواد جامدی که ماهیت آلی دارند می باشد. عموماً در این گونه مواد سوختن با تشکیل ذغالی برافروخته همراه می‌باشد.

1-Multi purpose

2-Dry chemical

۳-۶

آتش گروه B

براساس گروه بندی مذکور در پیوست "پ" استاندارد ملی ایران شماره ۳۴۳۴: سال ۱۳۸۱ آتشی است که ناشی از سوختن مایعات و جامداتی می باشد که به راحتی به مایع تبدیل می شوند.

۳-۷

آتش گروه C

براساس گروه بندی مذکور در پیوست "پ" استاندارد ملی ایران شماره ۳۴۳۴: سال ۱۳۸۱ آتشی است که ناشی از سوختن موادگازی می باشد.

۳-۸

وزن ناخالص خودرو^۱

عبارت است از وزن خودرو با تجهیزات استاندارد (شامل چرخ یدک، جعبه ابزار، باک پرسوخت، روغن موتور و خنک کننده) که با تمامی سرنشینان و بار همراه آنها و یا کالای مورد حمل بارگذاری شده است.

۳-۹

واحد خدمات فنی

نهادی است که به لحاظ نصب، بازرسی چشمی، انجام آزمون های عملکردی و یا پر کردن مجدد کپسول های آتش نشانی موضوع این استاندارد، مورد تایید سازمان ملی استاندارد ایران می باشد.

۳-۱۰

وزن ناخالص کپسول آتش نشانی

عبارت است از وزن کپسول آتش نشانی پر شده که بر روی آن ملحقات متداول، نصب شده است.

۴ الزامات

۴-۱ نوع و مشخصات کپسول آتش نشانی مورد استفاده در خودروها

در خودروها باید از کپسول های آتش نشانی چند منظوره از نوع پودر خشک شیمیایی نوع ۳ (ABC) استفاده شود که مطابق استاندارد ملی ایران شماره ۱-۹۱۹۰: سال ۱۳۹۴ می باشند.

1-Gross vehicle weight

۲-۴ وزن و تعداد کپسول آتش‌نشانی مورد استفاده در خودروها

الزامات مربوط به وزن و تعداد کپسول آتش‌نشانی مورد استفاده در خودروها به شرح زیر می باشد:

۱-۲-۴ خودروهای گروه M_1 :

یک عدد کپسول آتش‌نشانی به وزن حداقل ۱ کیلوگرم

۲-۲-۴ خودروهای گروه M_2 :

یک عدد کپسول آتش‌نشانی به وزن حداقل ۲/۵ کیلوگرم

۳-۲-۴ خودروهای گروه M_3 :

یک عدد کپسول آتش‌نشانی به وزن حداقل ۲/۵ کیلوگرم

۴-۲-۴ خودروهای ویژه حمل بار (گروه N) با وزن ناخالص از ۲۵۰۰ تا ۵۰۰۰ کیلوگرم:

یک عدد کپسول آتش‌نشانی به وزن حداقل ۲/۵ کیلوگرم

۵-۲-۴ خودروهای ویژه حمل بار (گروه N) با وزن ناخالص بالاتر از ۵۰۰۰ تا ۱۴۰۰۰ کیلوگرم:

یک عدد کپسول آتش‌نشانی به وزن حداقل ۵ کیلوگرم

۶-۲-۴ خودروهای ویژه حمل بار (گروه N) با وزن ناخالص بالاتر از ۱۴۰۰۰ کیلوگرم:

یک عدد کپسول آتش‌نشانی به وزن حداقل ۱۰ کیلوگرم یا کپسول هایی با وزن معادل؛ به طوری که دست کم وزن یکی از کپسول ها حداقل ۵ کیلوگرم باشد.

۷-۲-۴ خودروهای ویژه حمل بار (گروه N) که برای حمل سیالات قابل احتراق یا انفجار مورد استفاده قرار می گیرند:

یک عدد کپسول آتش‌نشانی به وزن حداقل ۱۴ کیلوگرم یا کپسول هایی با وزن معادل؛ به طوری که دست کم وزن یکی از کپسول ها حداقل ۵ کیلوگرم باشد.

یادآوری - منظور از وزن کپسول آتش‌نشانی در بندهای فوق وزن خالص پودر داخل کپسول می باشد.

۳-۴ نحوه نصب کپسول آتش‌نشانی در خودروها

۱-۳-۴ خودروهای ویژه حمل مسافر (گروه M)

۱-۱-۳-۴ الزامات کلی

کپسول آتش‌نشانی باید در داخل خودرو توسط پایه های^۱ مخصوص به‌طور محکم نصب شود. پایه های نصب باید از جنسی ساخته شده باشند که باعث ایجاد خوردگی نشده و در مقابل این آسیب نیز مقاوم باشد.

مکان و نحوه نصب کپسول آتش‌نشانی باید به‌گونه ای باشد که:

الف- در زمان وقوع آتش‌سوزی، راننده یا هر سرنشین دیگری بتواند به آسانی به آن دسترسی پیدا نموده و در مدت حداکثر ۱۰ ثانیه آن را از پایه نگهدارنده جدا کند.

ب- با الزامات استاندارد ملی ایران شماره ۶۷۷۲: سال ۱۳۸۸ مغایرت بوجود نیاورد.

پ- کپسول آتش‌نشانی بر عملکرد خودرو به لحاظ ایمنی، هیچ گونه تاثیر منفی ولو احتمالی نداشته باشد.

ت- در هیچ شرایطی کپسول آتش‌نشانی نصب شده خطری برای سرنشینان خودرو از جمله برخورد سر آنها با کپسول یا ملحقات آن ایجاد نکند.

ث- کپسول آتش‌نشانی در برابر شرایط آب و هوایی (باران، نور آفتاب، رطوبت و غیره) که بر مشخصات ایمنی و عملکردی آن مؤثر می‌باشد محافظت شده باشد.

ج- در صورتی که نیروی ایستایی معادل پنج برابر وزن ناخالص کپسول آتش‌نشانی در دو جهت کششی و فشاری به قسمت اتصال به پایه نصب آن اعمال شود؛ ملحقات نصب کپسول باید حداقل به مدت پنج دقیقه این نیرو را تحمل نمایند.

۲-۱-۳-۴ الزامات تکمیلی برای خودروهای گروه M2 و M3

الف- فضایی باید برای قرار دادن کپسول‌های آتش‌نشانی در نزدیکی صندلی راننده فراهم آید.

حجم این فضا در خودروهای کلاس A و B باید حداقل 8 dm^3 و در خودروهای کلاس ۱،۲ و ۳ باید حداقل 15 dm^3 باشد.

یادآوری - به‌منظور اطلاع از کلاسه‌بندی خودروهای گروه M2 و M3 به استاندارد ملی ایران شماره ۴۱۶۰: سال ۱۳۸۶ مراجعه شود.

ب- کپسول‌های آتش‌نشانی باید در مقابل سرقت و یا خراب‌کاری محافظت شوند. به‌عنوان مثال در یک جای مجهز به قفل یا در پشت شیشه قابل شکستن قرار داده شوند. به شرط این‌که محل آن‌ها کاملاً مشخص و طوری باشد که اشخاص در شرایط اضطراری بتوانند به آسانی به آن‌ها دسترسی پیدا کنند. پ- وقتی که در خودرو باز می‌شود نباید کپسول آتش‌نشانی را پنهان کند.

1 - Brackets

۴-۳-۲ خودروهای ویژه حمل بار (گروه N)

کپسول آتش‌نشانی باید ترجیحاً در داخل خودرو یا در غیر این صورت بر روی بدنه بیرونی خودرو توسط پایه های مخصوص به‌طور محکم نصب شود. پایه های نصب باید از جنسی ساخته شده باشند که باعث ایجاد خوردگی نشده و در مقابل این آسیب نیز مقاوم باشد.

مکان و نحوه نصب کپسول آتش‌نشانی باید به‌گونه ای باشد که:

- الف- در زمان وقوع آتش‌سوزی، راننده یا هر سرنشین دیگری بتواند به آسانی به آن دسترسی پیدا کند.
- ب- با الزامات استاندارد ملی ایران شماره ۶۶۲۴: سال ۱۳۸۲ مغایرت بوجود نیارد.
- پ- کپسول آتش‌نشانی بر عملکرد خودرو به لحاظ ایمنی، هیچ گونه تاثیر منفی ولو احتمالی نداشته باشد.
- ت- در هیچ شرایطی کپسول آتش‌نشانی نصب شده خطری برای سرنشینان خودرو از جمله برخورد سر آنها با کپسول یا ملحقات آن ایجاد نکند.
- ث- کپسول آتش‌نشانی در برابر شرایط آب و هوایی (باران، نور آفتاب، رطوبت و غیره) که بر مشخصات ایمنی و عملکردی آن مؤثر می‌باشد محافظت شده باشد.
- ج- در صورتی که نیروی ایستایی معادل پنج برابر وزن ناخالص کپسول آتش‌نشانی در دو جهت کششی و فشاری به قسمت اتصال به پایه نصب آن اعمال شود؛ ملحقات نصب کپسول باید حداقل به مدت پنج دقیقه این نیرو را تحمل نمایند.
- چ- کپسول‌های آتش‌نشانی باید در مقابل سرقت و یا خراب‌کاری محافظت شوند. به‌عنوان مثال در یک جای مجهز به قفل یا در پشت شیشه قابل شکستن قرار داده شوند. به شرط این‌که محل آن‌ها کاملاً مشخص و طوری باشد که اشخاص در شرایط اضطراری بتوانند به آسانی به آن‌ها دسترسی پیدا کنند.
- پ- وقتی که در خودرو باز می‌شود نباید کپسول آتش‌نشانی را پنهان کند.

۵ نحوه نگهداری و بازرسی های دوره‌ای کپسول آتش‌نشانی نصب شده در خودرو

از کپسول نصب شده در خودرو باید به‌گونه ای مراقبت و نگهداری شود که کارایی آن در طول زمان افت ننموده و بتوان هنگام وقوع آتش‌سوزی در خودرو با اطمینان و به آسانی از آن استفاده نمود. بدین منظور خودروها باید مطابق الزامات زیر مورد بازرسی دوره‌ای و یا بازرسی فوری قرار گیرند.

۵-۱ بازرسی چشمی دوره‌ای

- کپسول آتش‌نشانی نصب شده در خودرو باید هر سال یکبار توسط واحد خدمات فنی مورد بازرسی چشمی قرار گیرد. این بازرسی شامل موارد ذیل می باشد:
- الف- بررسی استفاده از کپسول آتش‌نشانی استاندارد با برچسب های لازم
 - ب- بررسی انطباق وزن و روش نصب کپسول آتش‌نشانی با الزامات این استاندارد
 - پ- اطمینان یافتن از پر بودن کامل کپسول آتش‌نشانی

ت-بررسی عدم وجود هرگونه آسیب وارده به کپسول آتش‌نشانی و ملحقات نصب آن
ث-بررسی تمیزی سطح کپسول آتش‌نشانی به ویژه خوانا بودن دستورالعمل استفاده از آن

۵-۲ بازرسی چشمی فوری^۱

تحت شرایط زیر، کپسول آتش‌نشانی نصب شده در خودرو باید مورد بازرسی چشمی قرار گیرد:
الف- خودرو دچار آتش‌سوزی شده باشد.

ب- خودرو دچار تصادف (با سرعت حداقل ۲۵ کیلومتر بر ساعت) شده باشد.

پ- کپسول آتش‌نشانی بواسطه حمل بار، شرایط نامناسب خودرو و یا محیط، دچار آسیب عمده شده باشد.

۵-۳ اطلاعات پیش نیاز برای انجام بازرسی

بازرس باید از مالک خودرو در رابطه با شرایط یا رویدادهای منجر به آسیب در کپسول آتش‌نشانی سوال نماید. این سوالات باید در رابطه با موارد زیر باشد:

پ- وارد شدن ضربه یا آسیب مشابه به کپسول آتش‌نشانی

ت- قرار گرفتن کپسول آتش‌نشانی در معرض آتش‌سوزی

ث- تصادف خودرو (با سرعت حداقل ۲۵ کیلومتر بر ساعت)

ج- قرار گرفتن کپسول آتش‌نشانی در معرض مواد شیمیایی خورنده^۲

بازرس باید قبل از انجام بازرسی، کلیه سوابق بکارگیری و بازرسی قبلی کپسول آتش‌نشانی را در صورت وجود مرور نماید. آگاهی از سابقه بکارگیری و نیز انجام مصاحبه با مالک خودرو درباره تعمیرات انجام شده و تصادفات واقع شده قبلی به بازرس بینشی را خواهد داد که به فرآیند انجام بازرسی کمک می‌کند.

۵-۴ آزمون‌های عملکردی

براساس بازرسی‌های انجام شده، در صورت مشاهده آثار ظاهری از خوردگی یا آسیب مکانیکی در کپسول آتش‌نشانی یا در صورت وجود احتمال وقوع قبلی آسیب عمده در آن و نیز هر پنج سال یک‌بار باید واحد خدمات فنی ابتدا آزمون تخلیه بر روی کپسول آتش‌نشانی را انجام داده سپس پودر داخل کپسول را کاملاً تخلیه نموده و آزمون نشتی تحت فشار هیدرواستاتیک را انجام دهد.

در نهایت باید مجدداً کپسول توسط واحد خدمات فنی پر و نصب شود.

آزمون‌های مذکور باید براساس استاندارد ملی ایران شماره ۸۶۹: سال ۱۳۶۹ انجام گیرند.

۵-۵ پر کردن مجدد کپسول

کپسول آتش‌نشانی نصب شده در خودرو باید در صورت نیاز و نیز پس از هر بار استفاده، توسط واحد خدمات فنی کاملاً پر شده و مجدداً نصب شود.

1-Immediate visual inspection

2-Harsh chemicals

۶ نحوه استفاده از کپسول آتش‌نشانی در هنگام وقوع آتش‌سوزی در خودرو
سازنده کپسول آتش‌نشانی در رابطه با نحوه استفاده از کپسول در هنگام وقوع آتش‌سوزی خودرو و
هم‌چنین توصیه‌های لازم باید یک راهنمای استفاده تهیه نماید.
این راهنما با نصب کپسول آتش‌نشانی در هر خودرو باید به مالک خودرو تحویل داده شود.