



جمهوری اسلامی ایران
Islamic Republic of Iran
سازمان ملی استاندارد ایران

Iranian National Standardization Organization



استاندارد ملی ایران

۲۱۴۷۳

چاپ اول

۱۳۹۵

INSO

21473

1st.Edition

2017

خودرو - قابلیت دسترسی و مانور در خودرو

Vehicle - Vehicle access and of
manoeuvrability

ICS: 43.040.99

سازمان ملی استاندارد ایران

تهران، ضلع جنوب غربی میدان ونک، خیابان ولیعصر، پلاک ۲۵۹۲

صندوق پستی: ۱۴۱۵۵-۶۱۳۹ تهران - ایران

تلفن: ۵-۸۸۸۷۹۴۶۱

دورنگار: ۸۸۸۸۷۰۸۰ و ۸۸۸۸۷۱۰۳

کرج، شهر صنعتی، میدان استاندارد

صندوق پستی: ۳۱۵۸۵-۱۶۳ کرج - ایران

تلفن: ۸-۳۲۸۰۶۰۳۱ (۰۲۶)

دورنگار: ۳۲۸۰۸۱۱۴ (۰۲۶)

رایانامه: standard@isiri.org.ir

وبگاه: <http://www.isiri.gov.ir>

Iranian National Standardization Organization (INSO)

No.1294 Valiasr Ave., South western corner of Vanak Sq., Tehran, Iran

P. O. Box: 14155-6139, Tehran, Iran

Tel: + 98 (21) 88879461-5

Fax: + 98 (21) 88887080, 88887103

Standard Square, Karaj, Iran

P.O. Box: 31585-163, Karaj, Iran

Tel: + 98 (26) 32806031-8

Fax: + 98 (26) 32808114

Email: standard@isiri.org.ir

Website: <http://www.isiri.gov.ir>

به نام خدا

آشنایی با سازمان ملی استاندارد ایران

سازمان ملی استاندارد ایران به موجب بند یک ماده ۳ قانون اصلاح قوانین و مقررات مؤسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران، مصوب بهمن ماه ۱۳۷۱ تنها مرجع رسمی کشور است که وظیفه تعیین، تدوین و نشر استانداردهای ملی (رسمی) ایران را به عهده دارد.

نام موسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران به موجب یکصد و پنجاه و دومین جلسه شورای عالی اداری مورخ ۹۰/۶/۲۹ به سازمان ملی استاندارد ایران تغییر و طی نامه شماره ۲۰۶/۳۵۸۳۸ مورخ ۹۰/۷/۲۴ جهت اجرا ابلاغ شده است.

تدوین استاندارد در حوزه های مختلف در کمیسیون های فنی مرکب از کارشناسان سازمان، صاحب نظران مراکز و مؤسسات علمی، پژوهشی، تولیدی و اقتصادی آگاه و مرتبط انجام می شود و کوششی همگام با مصالح ملی و با توجه به شرایط تولیدی، فناوری و تجاری است که از مشارکت آگاهانه و منصفانه صاحبان حق و نفع، شامل تولیدکنندگان، مصرف کنندگان، صادرکنندگان و وارد کنندگان، مراکز علمی و تخصصی، نهادهای سازمان های دولتی و غیر دولتی حاصل می شود. پیش نویس استانداردهای ملی ایران برای نظرخواهی به مراجع ذی نفع و اعضای کمیسیون های فنی مربوط ارسال می شود و پس از دریافت نظرها و پیشنهادات در کمیته ملی مرتبط با آن رشته طرح و در صورت تصویب به عنوان استاندارد ملی (رسمی) ایران چاپ و منتشر می شود.

پیش نویس استانداردهایی که مؤسسات و سازمان های علاقه مند و ذی صلاح نیز با رعایت ضوابط تعیین شده تهیه می کنند در کمیته ملی طرح و بررسی و در صورت تصویب، به عنوان استاندارد ملی ایران چاپ و منتشر می شود. بدین ترتیب، استانداردهایی ملی تلقی می شوند که بر اساس مفاد نوشته شده در استاندارد ملی ایران شماره ۵ تدوین و در کمیته ملی استاندارد مربوط که سازمان ملی استاندارد ایران تشکیل می دهد به تصویب رسیده باشد.

سازمان ملی استاندارد ایران از اعضای اصلی سازمان بین المللی استاندارد (ISO)^۱، کمیسیون بین المللی الکتروتکنیک (IEC)^۲ و سازمان بین المللی اندازه شناسی قانونی (OIML)^۳ است و به عنوان تنها رابط^۴ کمیسیون کدکس غذایی (CAC)^۵ در کشور فعالیت می کند. در تدوین استانداردهای ملی ایران ضمن توجه به شرایط کلی و نیازمندی های خاص کشور، از آخرین پیشرفت های علمی، فنی و صنعتی جهان و استانداردهای بین المللی بهره گیری می شود.

سازمان ملی استاندارد ایران می تواند با رعایت موازین پیش بینی شده در قانون، برای حمایت از مصرف کنندگان، حفظ سلامت و ایمنی فردی و عمومی، حصول اطمینان از کیفیت محصولات و ملاحظات زیست محیطی و اقتصادی، اجرای بعضی از استانداردهای ملی ایران را برای محصولات تولیدی داخل کشور و/یا اقلام وارداتی، با تصویب شورای عالی استاندارد، اجباری نماید. سازمان می تواند به منظور حفظ بازارهای بین المللی برای محصولات کشور، اجرای استاندارد کالاهای صادراتی و درجه بندی آن را اجباری نماید. همچنین برای اطمینان بخشیدن به استفاده کنندگان از خدمات سازمان ها و مؤسسات فعال در زمینه مشاوره، آموزش، بازرسی، ممیزی و صدور گواهی سیستم های مدیریت کیفیت و مدیریت زیست محیطی، آزمایشگاه ها و مراکز کالیبراسیون (واسنجی) وسایل سنجش، سازمان ملی استاندارد ایران این گونه سازمان ها و مؤسسات را بر اساس ضوابط نظام تأیید صلاحیت ایران ارزیابی می کند و در صورت احراز شرایط لازم، گواهینامه تأیید صلاحیت به آن ها اعطا و بر عملکرد آن ها نظارت می کند. ترویج دستگاه بین المللی یکاها، کالیبراسیون (واسنجی) وسایل سنجش، تعیین عیار فلزات گرانبها و انجام تحقیقات کاربردی برای ارتقای سطح استانداردهای ملی ایران از دیگر وظایف این سازمان است.

1- International Organization for Standardization

2 - International Electrotechnical Commission

3- International Organization of Legal Metrology (Organisation Internationale de Metrologie Legale)

4 - Contact point

5 - Codex Alimentarius Commission

کمیسیون فنی تدوین استاندارد

" خودرو - قابلیت دسترسی و مانور در خودرو "

رئیس :

امیراصلانی، کوروش

(کارشناسی ارشد مهندسی مکانیک)

دبیر :

ضیایی پور، رضا

(کارشناسی مهندسی مکانیک)

اعضاء :

الهامی، امید

(کارشناسی مهندسی صنایع)

انصاری، سهیل

(کارشناسی مهندسی برق)

باقر تبریزی، بابک

(کارشناسی مهندسی صنایع)

بهاری، حسین شاهرخ

(کارشناسی مهندسی مکانیک)

پورحسین رحمانی، سجاد

(کارشناسی مهندسی مکانیک)

تحریریان، سالار

(کارشناسی مهندسی مکانیک)

جهانشیری، محمد

(کارشناسی مهندسی مکانیک)

خلیلی پور، شهریار

(کارشناسی مهندسی مکانیک)

داودآبادی، ایرج

(فوق لیسانس مهندسی خودرو)

دهقان آزاد، مهدی

(کارشناسی مهندسی برق)

ذاکری، رضا

(کارشناسی مهندسی مکانیک)

شفیعی، امیراشکان

(کارشناسی مهندسی مکانیک)

عدولی، علیرضا

(کارشناسی ارشد مهندسی مکانیک)

سمت و/یا محل اشتغال

عضو هیات علمی دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران

جنوب

مدیر فنی شرکت بازرسی شاخه زیتون لیان

رئیس اداره طرح ریزی و ارزیابی اهداف و برنامه های

کیفیت شرکت ایران خودرو

مدیر تأیید نوع شرکت بازرسی فهامه

مدیر عامل شرکت بازرسی ارزیابان انطباق رابین

مدیر توسعه محصول و کنترل کیفیت شرکت کرمان

موتور

کارشناس شرکت ایران خودرو دیزل

کارشناس سازمان ملی استاندارد ایران

مدیر مهندسی شرکت کاریزان خودرو

کارشناس استاندارد

کارشناس استاندارد و تجهیزات راهور ناجا

کارشناس سازمان ملی استاندارد ایران

مدیر پروژه شرکت بازرسی مهندسی ایران

کارشناس مهندسی شرکت RPC

کارشناس مهندسی شرکت سایپا

اعضاء :

عزیزپور، علی

(کارشناسی مدیریت بازرگانی)

عیسی وند، کوروش

(کارشناسی مدیریت بازرگانی)

قاضی زاهدی، محمد جواد

(کارشناسی ارشد مهندسی متالورژی)

لشگری، امیدرضا

(کارشناسی ارشد مهندسی مکانیک)

محبوبی، حامد

(کارشناسی مهندسی صنایع)

محبوبی، مسعود

(کارشناسی نیرو و تاسیسات)

مصطفوی، عادل

(کارشناسی مهندسی مکانیک)

مطیع الحق، محمد

(کارشناسی مهندسی مکانیک)

منفردی، حمیدرضا

(کارشناسی مهندسی مکانیک)

موفق، سولماز

(کارشناسی ارشد مهندسی مکانیک)

مهاجر دوست، وحید

(کارشناسی ارشد مهندسی مکانیزاسیون)

مهری، محمد

(کارشناسی مهندسی مکانیک)

نایب حسن آبادی، سعید

(فوق لیسانس مهندسی مکانیک)

نظری، علیرضا

(کارشناسی مهندسی صنایع)

ویراستار:

ملاحمدی، سیمین

(کارشناسی مهندسی مکانیک)

سمت و / یا محل اشتغال

مدیر داخلی شرکت معین موتور

مدیر امور پشتیبانی و توسعه منابع انسانی شرکت

ایتراک

مرکز تحقیقات و نوآوری صنایع خودرو سایپا

مدیر عامل شرکت تدبیر کوشان نوآور

کارشناس تائید نوع خودرو شرکت بازرسی شاخه

زیتون لیان

مدیر عامل شرکت بازرسی شاخه زیتون لیان

مدیر مهندسی شرکت مایان فولاد

مدیر تائید خودرو شرکت بازرسی ارزیابان انطباق

رابین

سازمان ملی استاندارد ایران

مدیر واحد تائید نوع شرکت بازرسی مهندسی ایران

کارشناس سازمان ملی استاندارد ایران

مدیر فنی شرکت تدبیر کوشان نوآور

کارشناس استاندارد

مدیر مهندسی شرکت سازه های خودرو دیار

کارشناس استاندارد

فهرست مندرجات

صفحه	عنوان
۲	۱ هدف
۲	۲ دامنه کاربرد
۲	۳ مراجع الزامی
۳	۴ اصطلاحات و تعاریف
۳	۵ الزامات خودروها از نظر دسترسی به خودرو
۳	۱-۵ الزامات عمومی
۴	۲-۵ رکابها و پله های دسترسی
	۳-۵ الزامات مربوط به ورود و خروج از درهای بخش سرنشین خودروهای گروه N2 با حداکثر جرم
۴	۷/۵ تن و گروه N3
	۴-۵ الزامات مربوط به ورود و خروج از درهای بخش سرنشین خودروهای گروه غیر از N2 با حداکثر
۷	جرم بیش از ۷/۵ تن یا گروه N3
۷	۶ الزامات خودروها از نظر قابلیت مانور خودرو
۷	۱-۶ الزامات عمومی
۷	۷ تقاضای تأیید نوع یک نوع خودرو از نظر دسترسی و قابلیت مانور
۸	پیوست الف (اطلاعاتی) مدارک اجرایی در مورد تایید نوع خودروها از نظر دسترسی و قابلیت مانور

پیش‌گفتار

استاندارد «خودرو - قابلیت دسترسی و مانور در خودرو» که پیش‌نویس آن در کمیسیون‌های مربوط تهیه و تدوین شده است، در هشتصد و چهل و دومین اجلاس کمیته ملی استاندارد خودرو و نیرومحركه مورخ ۱۳۹۵/۱۰/۲۲ تصویب شد، اینک این استاندارد به استناد بند یک ماده ۳ قانون اصلاح قوانین و مقررات مؤسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران، مصوب بهمن ماه ۱۳۷۱، به عنوان استاندارد ملی ایران منتشر می‌شود.

استانداردهای ملی ایران بر اساس استاندارد ملی ایران شماره ۵ (استانداردهای ملی ایران - ساختار و شیوه نگارش) تدوین می‌شوند. برای حفظ همگامی و هماهنگی با تحولات و پیشرفت‌های ملی و جهانی در زمینه صنایع، علوم و خدمات، استانداردهای ملی ایران در صورت لزوم تجدیدنظر خواهند شد و هر پیشنهادی که برای اصلاح و تکمیل این استانداردها ارائه شود، هنگام تجدیدنظر در کمیسیون‌های مربوط مورد توجه قرار خواهد گرفت. بنابراین، باید همواره از آخرین تجدیدنظر استانداردهای ملی ایران استفاده کرد.

با انتشار این استاندارد، استاندارد ملی ایران شماره INSU-EU-130 سال ۱۳۹۵، خودرو - دسترسی و مانور پذیری - ویژگیها و روشهای آزمون، باطل و این استاندارد جایگزین آن می‌شود.

منبع و مأخذی که برای تهیه و تدوین این استاندارد مورد استفاده قرار گرفته به شرح زیر است:

(EU) No 130/2012 , type-approval requirements for motor vehicles with regard to vehicle access and manoeuvrability and implementing Regulation (EC) No 661/2009 of the European Parliament and of the Council concerning type-approval requirements for the general safety of motor vehicles, their trailers and systems, components and separate technical units intended therefor

خودرو - قابلیت دسترسی و مانور در خودرو

۱ هدف

هدف از تدوین این استاندارد تعیین ویژگی های پله های دسترسی، دستگیره ها^۱، رکاب^۲ و همچنین قابلیت مانور با توجه به وسایل مربوط به دنده عقب^۳ است.

اهداف این استاندارد باید در راستای استانداردهای ملی ایران به شماره ۶۷۷۳ و ۶۴۸۱ باشد.

۲ دامنه کاربرد

این استاندارد در مورد خودروهای گروه M و N بر طبق تعریف فصل ۳ استاندارد ملی ایران شماره ۶۹۲۴ کاربرد دارد.

۳ مراجع الزامی

در مراجع زیر ضوابطی وجود دارد که در متن این استاندارد به صورت الزامی به آنها ارجاع داده شده است. بدین ترتیب، آن ضوابط جزئی از این استاندارد محسوب می شوند.

در صورتی که به مرجعی با ذکر تاریخ انتشار ارجاع داده شده باشد، اصلاحیه ها و تجدیدنظرهای بعدی آن برای این استاندارد الزام آور نیست. در مورد مرجعی که بدون ذکر تاریخ انتشار به آنها ارجاع داده شده است، همواره آخرین تجدیدنظر و اصلاحیه های بعدی برای این استاندارد الزام آور است. مدارک الزامی زیر حاوی مقرراتی است که در متن این استاندارد ملی ایران به آنها ارجاع داده شده است. بدین ترتیب آن مقررات جزئی از این استاندارد ملی ایران محسوب می شوند.

در صورتی که به مدرکی با ذکر تاریخ انتشار ارجاع داده شده باشد، اصلاحیه ها و تجدیدنظرهای بعدی آن مورد نظر این استاندارد ملی ایران نیست. در مورد مدارکی که بدون ذکر تاریخ انتشار به آنها ارجاع داده شده است، همواره آخرین تجدیدنظر و اصلاحیه های بعدی آنها مورد نظر است.

استفاده از مراجع زیر برای این استاندارد الزامی است.

۱-۳ استاندارد ملی ایران ۶۹۲۴، خودرو-تائید نوع وسایل نقلیه موتوری و تریلرها و سیستم ها، قطعات و واحدهای فنی مجزای آنها-مقررات و روش اجرایی

1 -Handhold
2-Running board
3-Reversing device

۲-۳ استاندارد ملی ایران ۶۷۷۳، خودرو - قفل و لولا - ویژگی ها و روش آزمون

۳-۳ استاندارد ملی ایران ۶۴۸۱، خودروهای جاده ای - تجهیزات سرعت سنج - ویژگی ها و روشهای آزمون

۴ اصطلاحات و تعاریف

در این استاندارد، علاوه بر تعاریف و اصطلاحات آورده شده در استاندارد ملی ایران به شماره ۶۹۲۴، اصطلاحات و تعاریف زیر نیز به کار می‌رود:

۱-۴

نوع خودرو از نظر قابلیت دسترسی و مانور

عبارت از خودروهایی است که از نظر موارد ضروری زیر با هم تفاوتی ندارند:

الف- مشخصات رکاب، پله های دسترسی و دستگیره‌ها؛

ب- مشخصات وسایل دنده عقب

۲-۴

خودرو غیرجاده‌ای

Off-road vehicle (ORV)

خودرویی است که در تطابق با معیار مذکور در بخش الف از فصل سوم استاندارد ملی ایران ۶۹۲۴ است.

۳-۴

ورودی همکف

Floor entrance

عبارت از پایین‌ترین نقطه دهانه در یا سازه مشابه است (هر کدام که بلندتر است) که یک شخص در هنگام ورود به قسمت مسافر باید از نظر ارتفاع (قد) راحت باشد.

۵ الزامات خودروها از نظر دسترسی به خودرو

۱-۵ الزامات عمومی

۱-۱-۵ مشخصات طراحی نوع خودرو باید اجازه ورود و خروج کاملاً ایمن از بخش سرنشین (مسافر) را داده و ورودی‌های بخش سرنشین باید طور ساخته شود که به سادگی و بدون خطر قابل استفاده باشد.

۵-۲ رکاب‌ها و پله‌های دسترسی

۵-۲-۱ از نظر این استاندارد، تویی چرخ، رینگ‌ها و سایر بخش‌های چرخ نباید به عنوان رکاب یا پله دسترسی محسوب شده مگر این که به دلایل ساختاری یا کاربری از نصب رکاب یا پله بر روی خودرو چشم پوشی شده باشد.

۵-۲-۲ ارتفاع ورودی هم کف یا به صورت مستقیم نسبت به سطح زمین تعیین شده یا نسبت به صفحه افقی گذرنده از وسط پله بلافاصله واقع در زیر آن، در امتداد جهت طولی، تعیین می‌شود.

۵-۳ الزامات مربوط به ورود و خروج از درهای بخش سرنشین خودروهای گروه N_2 با حداکثر جرم بیش از $7/5$ تن و گروه N_3

۵-۳-۱ پله‌های دسترسی به بخش سرنشین (به شکل ۱ مراجعه شود)

۵-۳-۱-۱ فاصله سطح زمین تا سطح فوقانی پایین‌ترین پله (A) که بر روی خودروی آماده حرکت در یک سطح تراز و افقی اندازه‌گیری می‌شود نباید بیش از ۶۰۰ mm باشد.

۵-۳-۱-۱-۱ البته در مورد خودروهای غیر جاده‌ای (ORV) فاصله A می‌تواند تا ۷۰۰ mm افزایش یابد.

۵-۳-۱-۲ فاصله بین سطوح فوقانی پله‌ها (B) نباید بیش از ۴۰۰ mm باشد. فاصله عمودی بین دو پله متوالی نباید بیش از ۵۰ mm تغییر کند. الزام اخیر نباید در مورد فاصله بین بالایی‌ترین پله و ورودی هم کف بخش سرنشین اعمال شود.

۵-۳-۱-۲-۱ البته در مورد خودروهای غیر جاده‌ای (ORV) میزان تغییر مجاز در مقدار فوق می‌تواند تا ۱۰۰ mm افزایش یابد.

۵-۳-۱-۳ به علاوه حداقل مشخصات هندسی ذیل باید برآورده شود:

الف- عمق پله (D): ۸۰ mm ؛

ب- فاصله مجاز پله (E) (شامل عمق پله): ۱۵۰ mm ؛

پ- عرض پله (E): ۳۰۰ mm ؛

ت- عرض پایین‌ترین پله (G): ۲۰۰ mm ؛

ث- ارتفاع پله (S): ۱۲۰ mm ؛

ج- فاصله جبرانی عرضی بین پله‌ها (H): ۰ mm ؛

چ- هم پوشانی طولی بین دو پله متوالی در یک پلکان (J) یا بین بالایی‌ترین پله و ارتفاع ورودی هم کف کابین: ۲۰۰ mm

۵-۳-۱-۳-۱ البته در مورد خودروهای غیر جاده‌ای (ORV) مقدار F می‌تواند تا ۲۰۰ mm کاهش یابد.

۵-۳-۱-۴ در مورد خودروهای غیر جاده‌ای (ORV)، در صورت وجود دلایل ساختاری یا کاربری، پایین‌ترین پله می‌تواند به صورت تاشو باشد. در این حالت عمق پله تاشو (R) باید حداقل ۲۰۰ mm باشد.

۵-۳-۱-۴-۱ پله‌های تاشو با سطح مقطع گرد مجاز نیستند.

۵-۳-۱-۵ در هنگام پایین آمدن از بخش سرنشین، موقعیت بالایی‌ترین پله باید به راحتی یافته شود.

۵-۳-۱-۶ تمام پله‌های دسترسی باید طوری ساخته شود تا خطر سر خوردن وجود نداشته باشد. به علاوه، پله‌های دسترسی در معرض شرایط آب و هوایی و کثیفی در طی رانندگی باید دارای راه آب یا مجرای تخلیه مناسب باشند.

۵-۳-۲ دسترسی به دستگیره‌های بخش سرنشین (به شکل ۱ مراجعه شود).

۵-۳-۲-۱ یک یا چند نرده، دستگیره یا وسایل نگهدارنده معادل باید برای دسترسی به بخش سرنشین موجود باشد.

۵-۳-۲-۱-۱ تمامی نرده‌ها، دستگیره‌ها یا وسایل نگهدارنده معادل باید طوری واقع شوند که به سادگی قابل گرفتن بوده و مانع از دسترسی به بخش سرنشین نمی‌شوند.

۵-۳-۲-۱-۲ حداکثر ناپیوستگی (انقطاع) در ناحیه نرده‌ها، دستگیره‌ها یا وسایل نگهدارنده معادل ۱۰۰ mm است.

۵-۳-۲-۱-۳ در حالت دسترسی با بیش از دو پله به بخش سرنشین، نرده‌ها، دستگیره‌ها یا وسایل نگهدارنده معادل باید طوری واقع شوند که یک شخص بتواند هم زمان با دو دست و یک پا یا با یک دست و دو پا خود را نگه دارد.

۵-۳-۲-۱-۴ به جز در مورد پلکان، طراحی و موقعیت نرده‌ها، دستگیره‌ها یا وسایل نگهدارنده معادل باید طوری باشد که کاربر آن ترغیب شود که رو به بخش سرنشین قرار گیرد.

۵-۳-۲-۱-۵ غربیلک فرمان می‌تواند به عنوان یک دستگیره محسوب شود.

۵-۳-۲-۲ ارتفاع لبه پایین حداقل یک نرده، دستگیره یا وسیله نگهدارنده نسبت به سطح زمین (N)، در حالت خودروی آماده حرکت واقع بر روی یک سطح افقی و تراز، نباید بیش از ۱۸۵۰ mm باشد.

۵-۳-۲-۲-۱ البته در مورد خودروهای غیر جاده‌ای (ORV) فاصله N می‌تواند تا ۱۹۵۰ mm افزایش یابد.

۵-۳-۲-۲-۲ اگر ارتفاع ورودی هم کف بخش سرنشین نسبت به سطح زمین از N بزرگتر باشد در آن صورت این ارتفاع باید به عنوان N منظور شود.

۵-۳-۲-۲-۳ به علاوه، حداقل فاصله لبه بالایی نرده‌ها، دستگیره‌ها یا وسایل نگهدارنده معادل نسبت به ارتفاع ورودی هم کف بخش سرنشین (P) باید برابر زیر باشد:

الف- نرده‌ها، دستگیره‌ها یا وسایل نگهدارنده معادل (U) : ۶۵۰ mm ؛

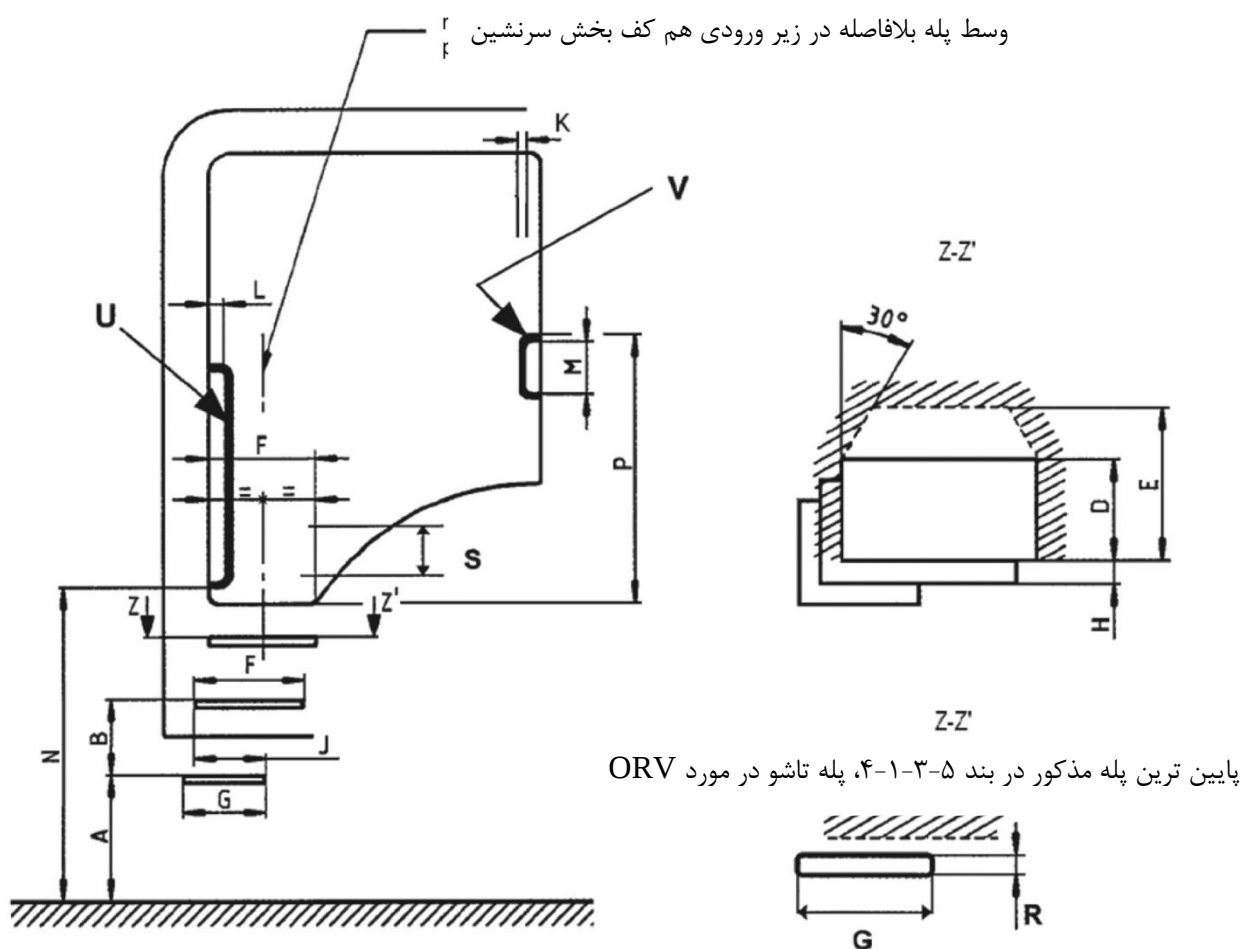
ب- نرده‌ها، دستگیره‌ها یا وسایل نگهدارنده معادل (V) : ۵۵۰ mm .

۳-۲-۳-۵ مشخصات هندسی زیر باید تامین شود:

الف- اندازه محل گرفتن (K): حداقل ۱۶ mm و حداکثر ۳۸ mm ؛

ب- طول (M): حداقل ۱۵۰ mm ؛

ج- فاصله مجاز از اجزای خودرو (L): حداقل ۴۰ mm با در باز.



شکل ۱- پله-های دسترسی و دستگیره‌های بخش سرنشین

۴-۵ الزامات مربوط به ورود و خروج از درهای بخش سرنشین خودروهای گروه N2 با حداکثر جرم بیش از ۷/۵ تن یا گروه N3

۱-۴-۵ رکاب‌ها و پله‌های دسترسی

۱-۴-۵-۱ در خودروهای گروه M1 و N1 و همچنین خودروهای گروه N2 با حداکثر جرم ۷/۵ تن، در صورتی که طی اندازه‌گیری در وضعیت آماده حرکت و در حالی که خودرو بر روی یک سطح افقی و تراز واقع شده، ارتفاع ورودی هم کف بخش سرنشین آن بیش از ۶۰۰ mm بالاتر از کف زمین واقع باشد، باید یک یا چند رکاب یا پله دسترسی داشته باشند.

۱-۴-۵-۱-۱ البته در مورد خودروهای غیر جاده‌ای (ORV) فاصله مذکور می‌تواند تا ۷۰۰ mm افزایش یابد.

۱-۴-۵-۲ تمامی رکاب‌ها یا پله‌های دسترسی باید طوری ساخته شوند که خطر سر خوردن وجود نداشته باشد. به علاوه، رکاب‌ها و پله‌های دسترسی در معرض شرایط آب و هوایی و کثیفی در طی رانندگی باید دارای راه آب یا مجرای تخلیه مناسب باشند.

۶ الزامات خودروها از نظر قابلیت مانور خودرو

۱-۶ الزامات عمومی

۱-۶-۱ تمامی خودروها باید به وسیله‌ای برای دنده عقب مجهز بوده که از موقعیت راننده قابل عملکرد باشد.

۷ تقاضای تأیید نوع یک نوع خودرو از نظر دسترسی و قابلیت مانور

۱-۷ تقاضای تأیید نوع یک خودرو از نظر دسترسی و قابلیت مانور باید توسط سازنده یا نماینده مجاز وی به مرجع تاییدنوع ارائه شود.

۲-۷ تقاضا باید مطابق نمونه مدرک اطلاعاتی ارائه شده در قسمت اول پیوست الف ارائه شود.

۳-۷ اگر الزامات مذکور در بندهای ۵ و ۶ این استاندارد برآورده شود، مرجع تأیید باید تاییدنوع را اعطا کرده و یک شماره تاییدنوع مطابق با فصل هشتم استاندارد ملی ایران شماره ۶۹۲۴ صادر کند. یک شماره تاییدنوع مشابه نباید به نوع دیگری از خودرو اختصاص یابد.

۴-۷ در رابطه با بند ۳-۷، مرجع تأیید باید یک گواهی تاییدنوع مطابق با نمونه ارائه شده در قسمت دوم پیوست الف تحویل دهد.

پیوست الف

(اطلاعاتی)

مدارک اجرایی در مورد تایید نوع خودروها از نظر دسترسی و قابلیت مانور

قسمت اول - مدرک اطلاعاتی - نمونه

مدرک اطلاعاتی شماره ... در مورد تایید نوع یک خودرو از نظر دسترسی و قابلیت مانور

اطلاعات زیر، در صورت کاربرد، باید در سه نسخه به همراه یک فهرست تهیه گردد. تمامی نقشه‌ها باید در مقیاس مناسب و همراه جزئیات کامل در اندازه A4 یا در پوشه‌ای با قطع A4 ارائه شود. در صورت وجود، عکس‌ها باید جزئیات لازم را به نمایش بگذارند.

در صورتی که سیستم‌ها، قطعات یا واحدهای فنی مجزای مذکور در این قسمت دارای کنترل الکترونیکی هستند، اطلاعات مربوط به عملکرد آن‌ها نیز باید ارائه شود.

۱ کلیات

۱-۱ سازنده (نام تجاری سازنده):

۲-۱ نوع :

۱-۲-۱ نام(های) تجاری(در صورت وجود) :

۳-۱ روش شناسایی نوع در صورت علامت گذاری بر روی خودرو^۱:

۱-۳-۱ مکان آن علامت مشخصه:

۴-۱ گروه خودرو ۲:

۵-۱ نام و نشانی سازنده :

۱- اگر روشهای شناسایی نوع شامل مشخصه های غیر مرتبط با انواع وسیله نقلیه، قطعه یا مجموعه فنی مجزای تحت پوشش این مدرک اطلاعاتی است، باید در مدرک اطلاعاتی این مشخصه ها توسط نماد "؟" نمایش داده شوند. (مثلا 123 ?? ABC ??)

۲- بر طبق تعاریف فهرست شده در بخش اول فصل سوم استاندارد ملی ایران شماره ۶۹۲۴ طبقه بندی می شود.

- ۸-۱ نام(ها) و نشانی (های) کارخانه(های) مونتاژ کننده :
- ۹-۱ نام و نشانی نماینده مجاز(در صورت وجود).....
- ۲ مشخصات کلی ساختار خودرو
- ۱-۲ عکس ها و/ یا نقشه های وسیله نقلیه مورد نظر:
- ۳ جرم ها و ابعاد^۱ و^۲
- ۱-۳ جرم آماده حرکت
- جرم وسیله نقلیه با بدنه و به همراه وسیله کوپلینگ(در صورت نصب توسط سازنده) برای گروه وسایل نقلیه غیر از M1، در وضعیت آماده حرکت، یا جرم شاسی یا جرم شاسی با کابین بدون بدنه و/یا وسیله کوپلینگ(در صورتیکه سازنده بدنه و/یا وسیله کوپلینگ را نصب نکرده)، به انضمام مایع ها، ابزار، چرخ یدک و راننده و در مورد اتوبوس های شهری و بین شهری جرم خدمه(در صورت وجود صندلی خدمه)^۳ (حداقل و حداکثر برای هر گونه ذکر شود):.....
- ۴ سیستم انتقال قدرت^۴
- ۱-۴ نسبت های دنده
- دنده عقب:
- ۵ بدنه
- ۱-۵ درهای سرنشین، چفت و بست ها و لولاها
- ۲-۵ پیکربندی در و تعداد درها:
- ۳-۵ جزئیات ورودی ها (شامل ابعاد)، پله ها و دستگیره های ضروری، در صورت کاربرد:.....

۱- هنگامیکه یک مدل دارای اتاق معمولی و مدل دیگر دارای اتاق خواب است، جرم ها و ابعاد در هر دو حالت ذکر شود.

۲ - به بند ۴-۶ استاندارد ملی ایران شماره ۴۳۵۲ مراجعه شود.

۳- جرم راننده ۷۵ کیلوگرم در نظر گرفته می شود (شامل ۶۸ kg جرم سرنشین و ۷ kg جرم اثاثیه بر اساس استاندارد ISO 2416-1992) مخزن سوخت تا ۹۰ % و سایر مایعات سیستم ها(به جز آب مصرفی) تا ۱۰۰ درصد ظرفیت مشخص شده توسط سازنده پر می شود.

۴ - برای هر گونه مورد نظر، مشخصات مورد نظر داده شود.

قسمت دوم-گواهینامه تایید نوع

فرم نمونه

مهر مرجع تایید نوع

گواهی تایید نوع^۱

مکاتبه در رابطه با:

تایید نوع^۲

تمدید تایید نوع^۲

رد تایید نوع^۲

ابطال تایید نوع^۲

یک نوع خودرو از نظر دسترسی و قابلیت مانور بر اساس استاندارد ملی ایران.....^۳

شماره تایید نوع:.....

دلایل تمدید:.....

بخش ۱

۱-۱ سازنده (نام تجاری سازنده):

۲-۱ نوع :

۱-۲-۱ نام(های) تجاری(در صورت وجود) :

۳-۱ روش شناسایی نوع در صورت علامت گذاری روی خودرو^۴:

۱-۳-۱ مکان آن علامت مشخصه:

۴-۱ گروه خودرو^۵:

۱- اندازه این گواهی در قطع A4 (۲۹۷ میلیمتر × ۲۱۰ میلیمتر) است.

۲- در صورت عدم کاربرد حذف شود.

۳ - شماره استاندارد حاضر درج شود.

۴ - اگر روشهای شناسایی نوع شامل مشخصه های غیر مرتبط با انواع وسیله نقلیه، قطعه یا مجموعه فنی مجزای تحت پوشش این مدرک اطلاعاتی است، باید در مدرک اطلاعاتی این مشخصه ها توسط نماد "؟" نمایش داده شوند. (مثلا ABC ?? ۱۲۳ ??)

۵ - بر طبق تعاریف فهرست شده در بخش اول فصل سوم استاندارد ملی ایران شماره ۶۹۲۴ طبقه بندی می شود.

- ۵-۱ نام و نشانی سازنده:
- ۶-۱ نام(ها) و نشانی(های) کارخانه(های) مونتاژ کننده :
- ۷-۱ نام و نشانی نمایندگی های سازنده(در صورت وجود):

بخش ۲

- ۱ اطلاعات تکمیلی: به ضمیمه مراجعه شود.
- ۲ واحد خدمات فنی مسئول انجام آزمون ها :
- ۳ تاریخ گزارش آزمون :
- ۴ شماره گزارش آزمون:
- ۵ ملاحظات(در صورت وجود): به ضمیمه مراجعه شود.
- ۶ مکان:
- ۷ تاریخ:
- ۸ امضا:

پیوست ها : بسته اطلاعاتی

گزارش آزمون

ضمیمه گواهی تایید نوع شماره.....

- ۱ اطلاعات تکمیلی
- ۱-۱ تشریح اختصاری نوع خودرو از نظر سازه، ابعاد، خطوط و جنس مواد تشکیل دهنده:
- ۲ خودرو از گروه N2 /N1 /M1 با حداکثر جرم ۷/۵ تن(های)^۱ به رکاب یا پله های دسترسی مجهز است/نیست ۳
- ۳ خودرو غیرجاده ای(ORV) است/نیست
- ۴ وسیله عقب رفتن: جعبه دنده/سایر روش ها
- ۱-۴ تشریح اختصاری وسیله دنده عقب در صورتی که جزء وظائف جعبه دنده نیست:
- ۵ ملاحظات:

۱ - در صورت عدم کاربرد حذف شود.