

INSO
10941
Amd. No. 1
2022



جمهوری اسلامی ایران
Islamic Republic of Iran
سازمان ملی استاندارد ایران

Iranian National Standardization Organization



استاندارد ملی ایران
۱۰۹۴۱
اصلاحیه شماره ۱
۱۴۰۰

خودرو - الزامات در خصوص پیشگیری از
احتمال خطر آتش سوزی در خودروها -
اصلاحیه شماره ۱

Vehicle - Requirements with regard to
the prevention of fire risks of vehicles-
Amendment number 1

ICS: 43.060.40

سازمان ملی استاندارد ایران

تهران، ضلع جنوب غربی میدان ونک، خیابان ولیعصر، پلاک ۲۵۹۲

صندوق پستی: ۶۱۳۹-۱۴۱۵۵ تهران - ایران

تلفن: ۵-۸۸۸۷۹۴۶۱

دورنگار: ۸۸۸۸۷۰۸۰ و ۸۸۸۸۷۱۰۳

کرج، شهر صنعتی، میدان استاندارد

صندوق پستی: ۱۶۳-۳۱۵۸۵ کرج - ایران

تلفن: ۸-۳۲۸۰۶۰۳۱ (۰۲۶)

دورنگار: ۸۱۱۴-۳۲۸۰ (۰۲۶)

رایانامه: standard@isiri.gov.ir

وبگاه: <http://www.isiri.gov.ir>

Iranian National Standardization Organization (INSO)

No.2592 Valiasr Ave., South western corner of Vanak Sq., Tehran, Iran

P. O. Box: 14155-6139, Tehran, Iran

Tel: + 98 (21) 88879461-5

Fax: + 98 (21) 88887080, 88887103

Standard Square, Karaj, Iran

P.O. Box: 31585-163, Karaj, Iran

Tel: + 98 (26) 32806031-8

Fax: + 98 (26) 32808114

Email: standard@isiri.gov.ir

Website: <http://www.isiri.gov.ir>

به نام خدا

آشنایی با سازمان ملی استاندارد ایران

سازمان ملی استاندارد ایران به موجب بند یک ماده ۷ قانون تقویت و توسعه نظام استاندارد، ابلاغ شده در دی ماه ۱۳۹۶، وظیفه تعیین، تدوین، به روز رسانی و نشر استانداردهای ملی را بر عهده دارد.

نام موسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران به موجب یکصد و پنجاه و دومین جلسه شورای عالی اداری مورخ ۹۰/۶/۲۹ به سازمان ملی استاندارد ایران تغییر و طی نامه شماره ۲۰۶/۳۵۸۳۸ مورخ ۹۰/۷/۲۴ جهت اجرا ابلاغ شده است.

تدوین استاندارد در حوزه های مختلف در کمیسیون های فنی مرکب از کارشناسان سازمان، صاحب نظران مراکز و مؤسسات علمی، پژوهشی، تولیدی و اقتصادی آگاه و مرتبط انجام می شود و کوششی همگام با مصالح ملی و با توجه به شرایط تولیدی، فناوری و تجاری است که از مشارکت آگاهانه و منصفانه صاحبان حق و نفع، شامل تولیدکنندگان، مصرف کنندگان، صادرکنندگان و وارد کنندگان، مراکز علمی و تخصصی، نهادها، سازمان های دولتی و غیر دولتی حاصل می شود. پیش نویس استانداردهای ملی ایران برای نظرخواهی به مراجع ذی نفع و اعضای کمیسیون های فنی مربوط ارسال می شود و پس از دریافت نظرها و پیشنهادهای در کمیته ملی مرتبط با آن رشته طرح و در صورت تصویب به عنوان استاندارد ملی (رسمی) ایران چاپ و منتشر می شود.

پیش نویس استانداردهایی که مؤسسات و سازمان های علاقه مند و ذی صلاح نیز با رعایت ضوابط تعیین شده تهیه می کنند در کمیته ملی طرح و بررسی و در صورت تصویب، به عنوان استاندارد ملی ایران چاپ و منتشر می شود. بدین ترتیب، استانداردهایی ملی تلقی می شوند که بر اساس مفاد نوشته شده در استاندارد ملی ایران شماره ۵ تدوین و در کمیته ملی استاندارد مربوط که سازمان ملی استاندارد ایران تشکیل می دهد به تصویب رسیده باشد.

سازمان ملی استاندارد ایران از اعضای اصلی سازمان بین المللی استاندارد (ISO)^۱، کمیسیون بین المللی الکتروتکنیک (IEC)^۲ و سازمان بین المللی اندازه شناسی قانونی (OIML)^۳ است و به عنوان تنها رابط^۴ کمیسیون کدکس غذایی (CAC)^۵ در کشور فعالیت می کند. در تدوین استانداردهای ملی ایران ضمن توجه به شرایط کلی و نیازمندی های خاص کشور، از آخرین پیشرفت های علمی، فنی و صنعتی جهان و استانداردهای بین المللی بهره گیری می شود.

سازمان ملی استاندارد ایران می تواند با رعایت موازین پیش بینی شده در قانون، برای حمایت از مصرف کنندگان، حفظ سلامت و ایمنی فردی و عمومی، حصول اطمینان از کیفیت محصولات و ملاحظات زیست محیطی و اقتصادی، اجرای بعضی از استانداردهای ملی ایران را برای محصولات تولیدی داخل کشور و/یا اقلام وارداتی، با تصویب شورای عالی استاندارد، اجباری نماید. سازمان می تواند به منظور حفظ بازارهای بین المللی برای محصولات کشور، اجرای استاندارد کالاهای صادراتی و درجه بندی آن را اجباری نماید. همچنین برای اطمینان بخشیدن به استفاده کنندگان از خدمات سازمان ها و مؤسسات فعال در زمینه مشاوره، آموزش، بازرسی، ممیزی و صدور گواهی سیستم های مدیریت کیفیت و مدیریت زیست محیطی، آزمایشگاه ها و مراکز کالیبراسیون (واسنجی) وسایل سنجش، سازمان ملی استاندارد ایران این گونه سازمان ها و مؤسسات را بر اساس ضوابط نظام تأیید صلاحیت ایران ارزیابی می کند و در صورت احراز شرایط لازم، گواهینامه تأیید صلاحیت به آن ها اعطا و بر عملکرد آن ها نظارت می کند. ترویج دستگاه بین المللی یکاها، کالیبراسیون (واسنجی) وسایل سنجش، تعیین عیار فلزات گرانبها و انجام تحقیقات کاربردی برای ارتقای سطح استانداردهای ملی ایران از دیگر وظایف این سازمان است.

1- International Organization for Standardization

2 - International Electrotechnical Commission

3- International Organization of Legal Metrology (Organisation Internationale de Metrologie Legale)

4 - Contact point

5 - Codex Alimentarius Commission

کمیسیون فنی تدوین استاندارد

«خودرو - الزامات در خصوص پیشگیری از احتمال خطر آتش سوزی در خودروها - اصلاحیه شماره ۱»

رئیس: سمت و/ یا محل اشتغال

عضو هیئت علمی دانشگاه آزاد اسلامی

امیر اصلانی، کوروش

(کارشناسی ارشد مهندسی مکانیک)

دبیر:

ملاحمدی، سیمین

کارشناس استاندارد

(کارشناسی مهندسی مکانیک)

اعضاء (اسامی به ترتیب حروف الفبا):

اسدپور، محمد

کارشناس بازرسی شرکت گسترش کیفیت صنعت

رهام

(کارشناسی ارشد فیزیک)

افشار، هادی

شرکت ایتراک

(کارشناسی مهندسی مکانیک)

تحریریان، سالار

کارشناس سازمان ملی استاندارد ایران

(کارشناسی مهندسی مکانیک)

چنگیز، پریرا

شرکت نوآوران کیفیت پارس

(کارشناسی ارشد فیزیک هسته ای)

حاج علی گل، نجمه

مدیر واحد تحقیق و توسعه

(کارشناسی ارشد مهندسی مکانیک)

آزمایشگاه شکوه پارس آزمون قم

خلیلی پور، شهریار

شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران

(کارشناسی مهندسی مکانیک)

رحمانیان، محمدرضا

شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران

(کارشناسی مهندسی برق)

رزاق زاده، جمال

شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران

(کارشناسی مهندسی مکانیک)

اعضاء (اسامی به ترتیب حروف الفبا):

شرکت صنعت آزمون آراد	رضایی، محمد (کارشناسی ارشد مکانیک)
آزمایشگاه شکوه پارس آزمون قم	صانعی، نوید (کارشناسی ارشد مهندسی برق)
کارشناس استاندارد	ضیایی پور، رضا (کارشناسی مهندسی مکانیک)
مرکز تحقیقات و نوآوری صنایع خودرو سایپا	قاضی زاهدی، محمد جواد (کارشناسی ارشد مهندسی متالورژی)
مدیر عامل آزمایشگاه تدبیر کوشان نوآور پارس (تکنو پارس)	لشگری، امیدرضا (کارشناسی ارشد مهندسی مکانیک)
کارشناس	مرادی، فرزاد (کارشناسی ارشد مهندسی مکانیک)
سازمان ملی استاندارد ایران	مهاجر دوست، وحید (کارشناسی مهندسی مکانیک)
شرکت بازرسی فنی SGS	مطیع الحق، محمد (کارشناسی مهندسی مکانیک)
کارشناس استاندارد	موفقی، سولماز (کارشناسی ارشد مهندسی مکانیک)
شرکت بازرسی فنی شاخه زیتون لیان	محمود زاده خلیلی، سیاوش (کارشناسی مهندسی مکانیک)
مدیر فنی آزمایشگاه تدبیر کوشان نوآور پارس (تکنو پارس)	مهری، محمد (کارشناسی مهندسی مکانیک)
شرکت ایران خودرو	نایب حسن آبادی، سعید (کارشناسی ارشد مهندسی مکانیک)
شرکت نورا موتور پارس	نیکونژاد، افشین (کارشناسی مهندسی مکانیک)

ویراستار:

گل نواز، محدثه

(کارشناسی مهندسی مکانیک)

کارشناس دفتر تدوین استانداردهای ملی-سازمان ملی
استاندارد ایران

پیش‌گفتار

این اصلاحیه استاندارد، اصلاحیه شماره ۱ مربوط به استاندارد ملی ایران شماره ۱۰۹۴۱: سال ۱۳۹۷ با عنوان «خودرو - الزامات در خصوص پیشگیری از احتمال خطر آتش سوزی در خودروها - اصلاحیه شماره ۱» است که بر اساس پیشنهادهای دریافتی و بنا به ضرورت توسط کمیسیون‌های مربوط تهیه و تدوین شده و یک هزار و سی و چهارمین اجلاس هیئت کمیته ملی استاندارد خودرو و نیرومحرکه مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۱۷ تصویب شد. اینک این اصلاحیه استاندارد به استناد بند یک ماده ۳ قانون اصلاح قوانین و مقررات مؤسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران، مصوب بهمن ماه ۱۳۷۱، به عنوان اصلاحیه استاندارد ملی ایران منتشر می‌شود.

استانداردهای ملی ایران بر اساس استاندارد ملی ایران شماره ۵ (استانداردهای ملی ایران - ساختار و شیوه نگارش) تدوین می‌شوند. برای حفظ همگامی و هماهنگی با تحولات و پیشرفت‌های ملی و جهانی در زمینه صنایع، علوم و خدمات، استانداردهای ملی ایران در صورت لزوم تجدیدنظر خواهند شد و هر پیشنهادی که برای اصلاح و تکمیل این استانداردها ارائه شود، هنگام تجدیدنظر در کمیسیون فنی تدوین مربوط مورد توجه قرار خواهد گرفت. بنابراین، باید همواره از آخرین تجدیدنظر استانداردهای ملی ایران استفاده کرد. منبع و مأخذی (منابع و مأخذی) که برای تهیه و تدوین این اصلاحیه استاندارد مورد استفاده قرار گرفته به شرح زیر است:

UNECE R 34: 2015, Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to the prevention of fire risks.

خودرو - الزامات در خصوص پیشگیری از وقوع آتش سوزی

هدف از تدوین این اصلاحیه، اعمال اصلاحات به شرح زیر در متن استاندارد ملی ایران شماره ۱۰۹۴۱: سال ۱۳۹۷، خودرو - الزامات در خصوص پیشگیری از احتمال خطر آتش سوزی در خودروها - اصلاحیه شماره ۱، می باشد.

در صفحه ۱ بند ۱ به صورت زیر اصلاح گردید:

۱ هدف و دامنه کاربرد

هدف از تدوین این استاندارد تعیین الزامات و روش های آزمون برای تایید در خصوص پیشگیری از آتش سوزی بر اساس بخش های ذیل است:

۱-۱ بخش I: تایید خودروهای گروه M، N، و O₁ از نظر مخزن (مخازن) سوخت مایع؛

۱-۲ بخش II-1: در صورت درخواست سازنده، تایید نوع خودروهای گروه M، N، و O تایید شده بر اساس بخش I یا بخش IV، مجهز به مخزن (مخازن) سوخت مایع از نظر پیشگیری از وقوع آتش سوزی در هنگام برخورد از روبرو و برخورد جانبی، همینطور تاییدیه خودروهای گروه M₁ و N₁ که حداکثر جرم مجاز بیشتر از ۲/۸ تن دارند، و گروه خودروهای M₂، M₃، N₂، N₃ و O مجهز به مخزن (مخازن) سوخت مایع تایید شده بر اساس بخش I یا بخش IV از نظر پیشگیری از وقوع آتش سوزی در هنگام برخورد از عقب؛

بخش II-2: تاییدیه خودروهای گروه M₁ و N₁ که حداکثر جرم مجاز کوچکتر یا مساوی ۲/۸ تن دارند، مجهز به مخزن (مخازن) سوخت مایع تایید شده بر اساس بخش I یا بخش IV از نظر پیشگیری از وقوع آتش سوزی در هنگام برخورد از عقب؛

۱-۳ بخش III: تایید نوع مخازن سوخت مایع به عنوان واحد فنی مجزا؛

۱-۴ تایید خودروها با توجه به نصب مخازن سوخت مایع تایید شده.